



El VT30 puede activar/despertar todos los sensores de neumáticos del mercado. Adicionalmente, puede extraer todos los datos disponibles en el sensor, que pueden ser:

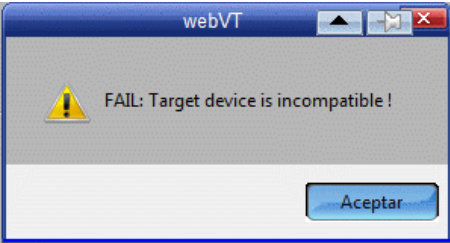
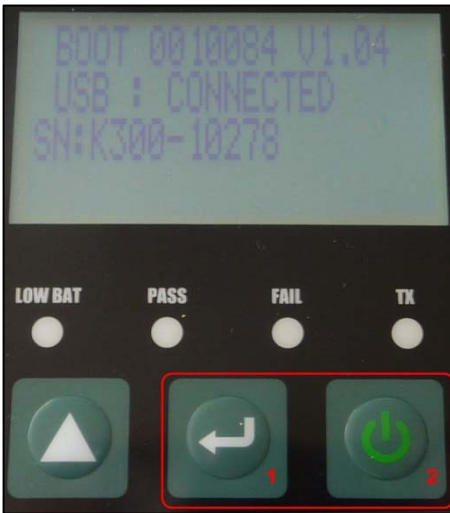
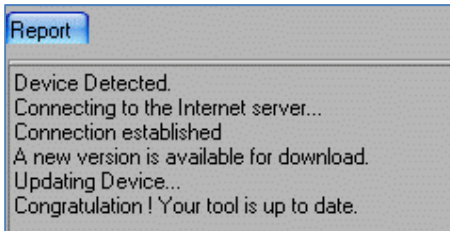
- El ID del sensor
- La presión absoluta medido por el sensor
- El estado de la batería interna del sensor

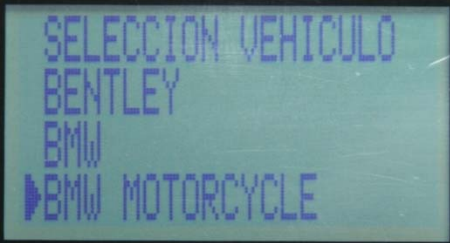
El VT30 utiliza una batería PP9 9V.

El kit VT30 VIP incluye una funda, una batería recargable, cargador y un maletín.

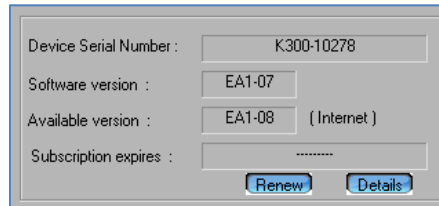
		Encender Comprobar la batería Apagar (manténgalo pulsado)
		Cambie la opción seleccionada.
		Acepte la selección con la tecla
		Cancelar/Volver
		Transmitir al sensor

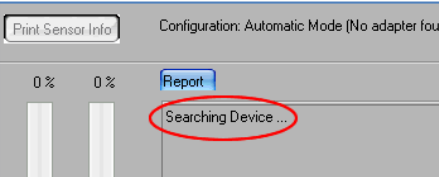
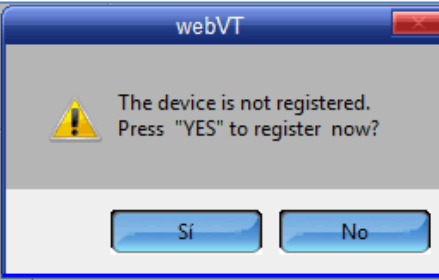
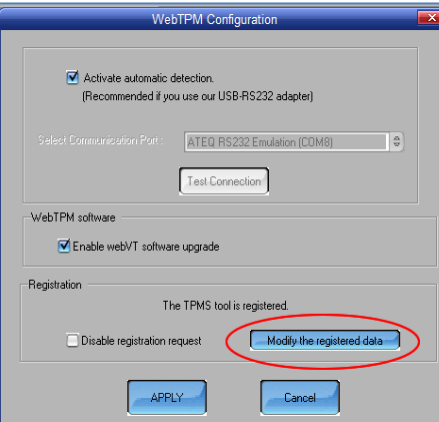
<u>Cambiar el Idioma</u>	
“Main Menu→Language”	Elija el idioma entre inglés, español, francés, alemán, checo, italiano y polaco.
	

Si aparece el error "Fail: Target device is incompatible!" habrá que inicializar el VT30 en "Boot Mode"	Para poner el VT30 en "Boot Mode" pulse y mantenga pulsado la tecla  y a continuación la tecla para encenderla.  Ahora puede continuar con el proceso de actualización.
	
Quando el proceso haya finalizado, saldrá un aviso. Pinche en "OK".	El informe dirá "Congratulation ! Your tool is up to date" - Enhorabuena, su herramienta está actualizada.
	

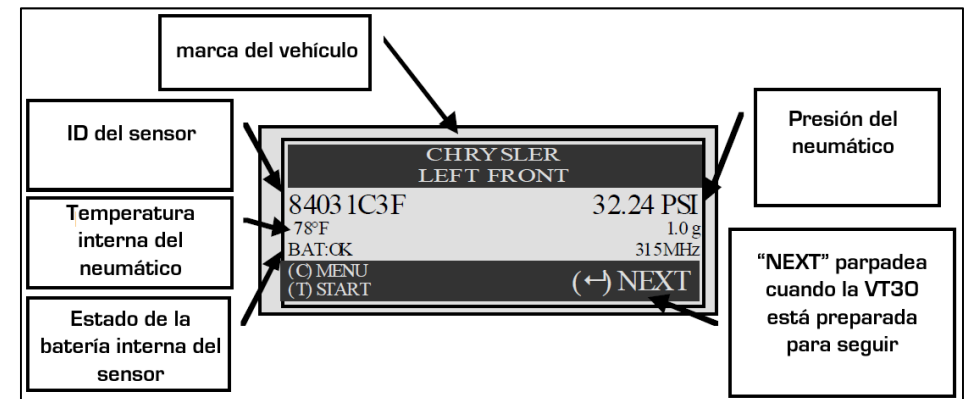
Activación de un sensor	
MENU PRINCIPAL → SELECCIÓN VEHÍCULO	Elija la marca.
	
Elija la rueda o leer el sensor de la rueda seleccionada.	Posicione la herramienta cerca del sensor, a 90° al flanco de la rueda. Algunos sensores precisan poner la herramienta justo al lado de la válvula. Algunos sensores están fijados a la rueda a 180° de la válvula (consulte el manual del vehículo).
	

Pulse la tecla  El piloto TX parpadea mientras la herramienta está emitiendo las señales LF para comunicarse con el sensor. El VT30 activa el sensor en el primer o último paso del ciclo, dependiendo del sensor. Cada etapa se refiere a un tipo de sensor, habitualmente utilizado por la marca.	Cuando el VT30 recibe los datos del sensor, vibra y emite un "beep". Muestra el ID del sensor, la presión y el estado del sensor. Si el VT30 no recibe los datos correctamente, el piloto "FAIL" se ilumina. Puede reiniciar el ciclo de comunicación pulsando la tecla otra vez. 
	
Siga el proceso con las otras ruedas, pulsando  y a continuación  Consulte el manual de usuario del vehículo para el proceso de reseteo del TPMS.	

Una vez conectado al VT30, el programa muestra varios campos de información. "Device Serial Number" - El número de serie de la herramienta "Software version" - La versión de software interno de la herramienta "Available version" - La versión de software más actual para descargar "Subscription expires" - La primera vez que conecte la herramienta con el servidor ATEQ, la fecha quedará grabada como la fecha inicial de la suscripción anual*. "Renew" - Renueve la suscripción*. "Details" - Detalles de la suscripción de la herramienta. *Algunas herramientas ATEQ precisan una suscripción anual, por eso se muestra en todas las herramientas aunque la renovación de la "suscripción" de VT15/VT30 es gratis.	Si hay una nueva versión del firmware/base de datos de la VT30, habrá un aviso. Pinche en "YES" para actualizar la herramienta.
	

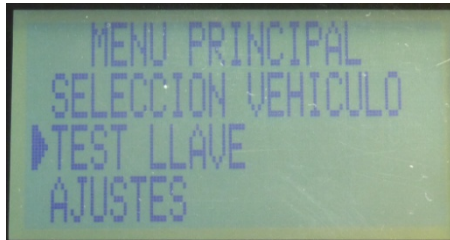
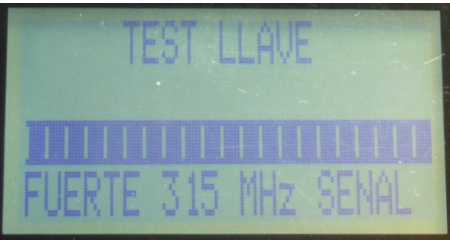
Ejecuta webVT  Después de comunicarse con el servidor ATQ por internet, webVT busca una herramienta conectada.	El programa le preguntará si quieres registrarlo. Tiene que registrarlo antes de actualizarlo.
	
Los campos marcados con asteriscos son obligatorios. 	Puede modificar los datos de registro en cualquier momento en el apartado "Settings→Modify the registered data" 

Datos del sensor



Nota: El VT30 muestra todos los datos que transmite un sensor pero no todos los sensores ofrecen todos los datos de la imagen.

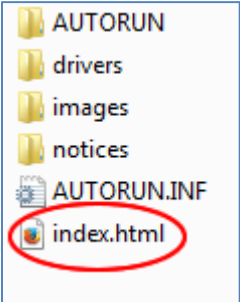
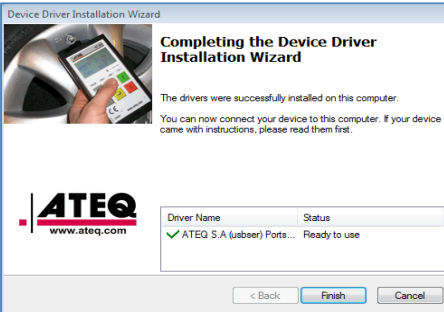
Prueba de Llave

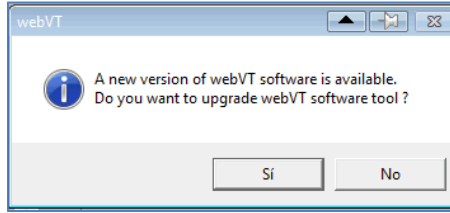
"Menu Principal→RKE Test"	Comprueba en 315MHz y 433MHz.
	

CD Software/Actualizaciones

No enchufe el VT30 al ordenador antes de instalar el driver.

El CD incluido con el VT30 contiene el programa de actualización webVT.exe y manuales de uso en inglés, francés y alemán. Alternativamente puede bajar la última versión del programa de actualización "webVT" de la página web del VT30:
<http://www.ateq-tpms.com/vt-30-downloads>

Introduzca el CD en el ordenador Si no se ejecuta automáticamente, puede abrir el archivo de inicio "index.html" en su navegador.	Pinche en VT30 → WebVT → Download Puede ejecutar directamente o guardar y ejecutar el archivo webVT.exe temporalmente en el Escritorio, dependiendo de las opciones de su navegador.
	
Ejecute el programa webVT. Durante el proceso de instalación le preguntará si quiere ejecutar webVT cada vez que arranca Windows. No es necesario y puede decir que no. Puede aceptar los demás valores por defecto.	A continuación se instalará el driver para la herramienta. Ignore cualquier aviso de Windows sobre que el driver no está firmado.
	

Ejecute webVT Es probable que le ofrezca una actualización del programa webVT. Acéptela e instalará la versión más actual. Después de la instalación, ejecútelo otra vez para comprobar que la actualización se completó correctamente. CIERRE webVT ANTES de CONECTAR EL VT30 POR PRIMERA VEZ	Con el programa webVT cerrado, puede conectar el VT30 al ordenador. Quite la funda para asegurarse de que el conector usb está enchufado correctamente. Encienda el VT30 y espere mientras Windows instala el driver.
	
En caso de fallo o por interés, puede comprobar la conexión al VT30 a través del Administrador de Dispositivos → Puertos (COM y LPT) para ver si está listado sin error.	Recomendamos que durante una actualización, desactive el Auto-Apagado para que no se apague durante la actualización.
