



VT30

Section A - Description générale

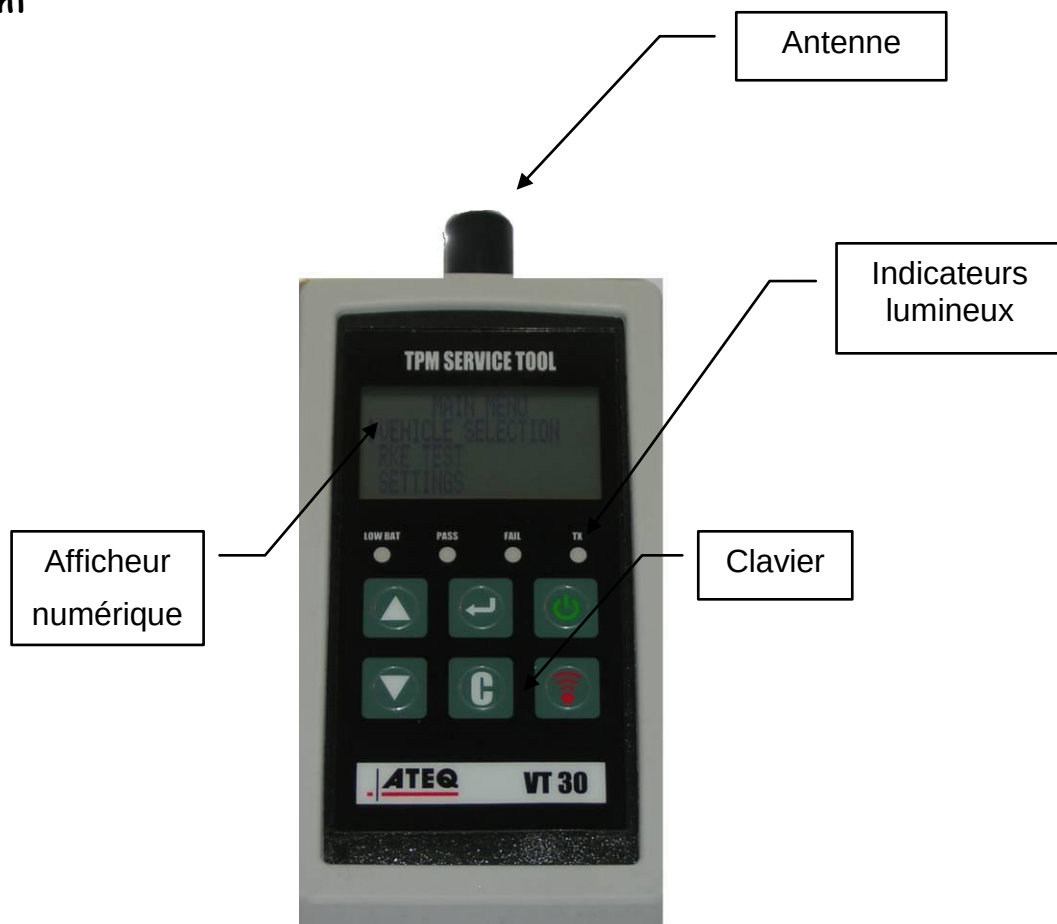
Section B - Lire / forcer un capteur. Lire les résultats

SECTION A - DESCRIPTION DU VT30 ATEQ

Description du VT30 ATEQ

Le principe de cet instrument est de réveiller puis récupérer les données des valves électroniques montées dans les roues des véhicules, afin de vérifier leurs paramètres. Il peut être utilisé en remplacement des forceurs basiques dans le cas d'utilisation de stations diagnostique. Le VT30 est capable de lire tous les valves électroniques connues a ce jour.

Face avant



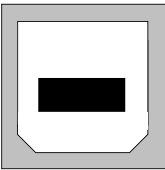
Accessoires délivrés avec le VT30



Alimentation

	Le VT30 fonctionne avec une batterie 9 volt de type alcaline ou rechargeable.
--	--

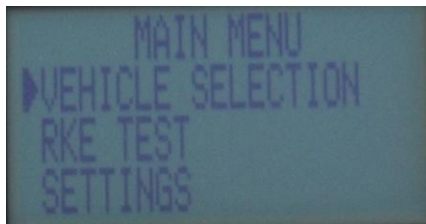
Connecteur USB

	La connexion USB située dans la trappe à pile ou sur le côté, permet les mises à jour de logiciel en utilisant le programme WEB TV. Les résultats de la valve électronique peuvent également être imprimés à l'aide de ce programme.
---	---

SECTION B – FORCER LA VALVE ELECTRONIQUE

B.1 FORCER LA VALVE ELECTRONIQUE

ETAPE 1 - Après avoir mis sous tension le VT30, Choisir "VEHICLE SELECTION" dans le menu puis confirmer en appuyant sur le bouton  .



ETAPE 2 - Choisir la marque du véhicule sur l'écran en utilisant les boutons  ou  puis confirmer en appuyant sur le bouton  .



ETAPE 3 - Le VT30 propose de tester la roue avant gauche en premier. Tenir le VT30 contre le pneu a hauteur de la valve électronique.



Remarque : Quelques valves électroniques sont montées à 180 degrés par rapport à la valve de gonflage. Voir les détails dans le manuel technique.

ETAPE 4 - Appuyer et relâcher le bouton départ



. Le VT30 commence son cycle de recherche, le voyant orange clignote. Le VT30 peut explorer jusqu'à 6 pas, pouvant représenter jusqu'à 1 minute.



ETAPE 5 - LE VT30 lorsqu'il reçoit les données de la valve électronique vibre et bip. Les données (pression, température, identifiant . . .) sont affichées par le VT30.

Dans le cas de non réception, le voyant rouge s'allume. Un

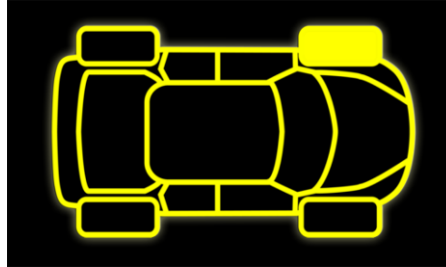
deuxième départ  peut être réalisé.



ETAPE 6- Suivre la même procédure pour les trois autres roues en utilisant les boutons



Le VT30 proposera de tester la roue avant droite, la roue arrière droite et enfin la roue arrière gauche. Il est recommandé d'attendre 15 secondes entre chaque roue testée.



B.2 DESCRIPTION DES RESULTATS

Le VT30 affiche les toutes données que la valve électronique lui envoie. Les affichages varient donc en fonction de la marque de la valve.



B.3 UNITE DE MESURE

Le VT30 peut afficher les unités de pression et de température en différents formats.

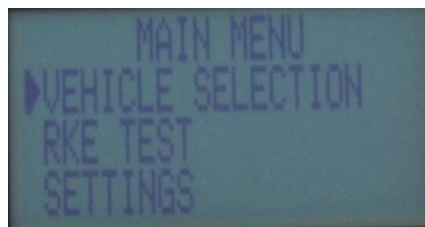
Après avoir mis sous tension le VT30,
appuyer plusieurs fois sur C jusqu'à
obtenir l'écran comprenant SETTINGS .

Choisir SETTINGS puis .

Choisir UNITS puis .

Choisir les unités préférées puis .

Revenir a l'écran principal en appuyant
sur C plusieurs fois puis en choisissant
SELECTION VEHICULE.



B.4 LANGUAGE

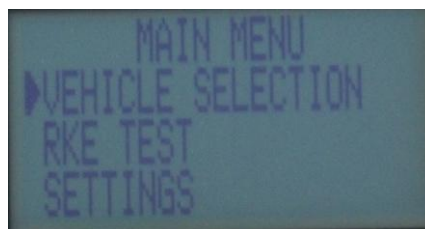
Le VT30 peut afficher plusieurs langages.

Après avoir mis sous tension le VT30,
appuyer plusieurs fois sur C jusqu'à
obtenir l'écran comprenant LANGUAGE .

Choisir LANGUAGE puis .

Choisir le langage puis .

Revenir a l'écran principal en choisissant
SELECTION VEHICULE.





ATEQ CE

Rue de l'industrie, rue des artisans

L-3895. Foetz

LUXEMBOURG

Web Site TPMS : www.tpms-tool.com