



Luz de Freno LED B6

DNL.B6.10000

Gracias por elegir DENALI

Sabemos que prefiere conducir su moto a tener que hacer mantenimiento por lo que intentamos hacer todo el posible para que las instrucciones sean claras y que el kit sea lo más fácil posible de instalar. Si tiene una pregunta o cualquier comentario para mejorarlas, por favor háganoslo saber en WWW.DENALIELECTRONICS.COM

Lea antes de instalar

Recomendamos que los productos DENALI sean instalados por un técnico cualificado. Si no está seguro de su capacidad para instalar este producto de forma segura, utilice su taller preferido. DENALI no se hace responsable de los daños causados por una instalación incorrecta.

Precaución: Al instalar la electrónica es muy importante prestar mucha atención a cómo se encaminan los cables, especialmente cerca del guardabarros delantero, las horquillas delanteras o carenados. Gire el manillar completamente hacia la izquierda y la derecha y comprima completamente la suspensión para asegurar que los cables tengan suficiente juego en todas las condiciones.

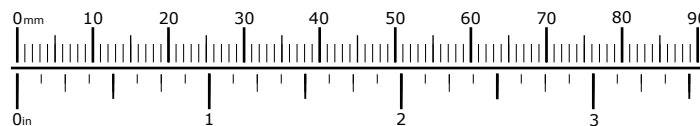
Consejos de instalación

Recomendamos el uso de un adhesivo para fijar roscas (por ejemplo "Loctite 243" o similar) en todos los tornillos, tuercas y pernos. También es importante apretar todas las tuercas/tornillos al par de apriete recomendado en el manual de servicio. Para los tornillos del kit, consulte la tabla inferior. Debería comprobar el ajuste de todos los tornillos tras recorrer los 50 km iniciales.

Tamaño Tornillo	in-lbs	ft-lbs	Nm
M3	10.0 in-lbs	-	1.0 Nm
M4	23.0 in-lbs	-	2.5 Nm
M5	44.5 in-lbs	3.5 ft-lbs	5.0 Nm
M6	78.0 in-lbs	6.5 ft-lbs	9.0 Nm
M8	-	13.5 ft-lbs	18.0 Nm
M10	-	30.0 ft-lbs	41.0 Nm
M12	-	52.0 ft-lbs	71.0 Nm

Guía de tamaño de los tornillos

Si no está seguro del tamaño del tornillo, utilice esta regla para medirlo. La longitud de un tornillo se mide desde donde la cabeza se pone en contacto con la superficie del material.



Contenido

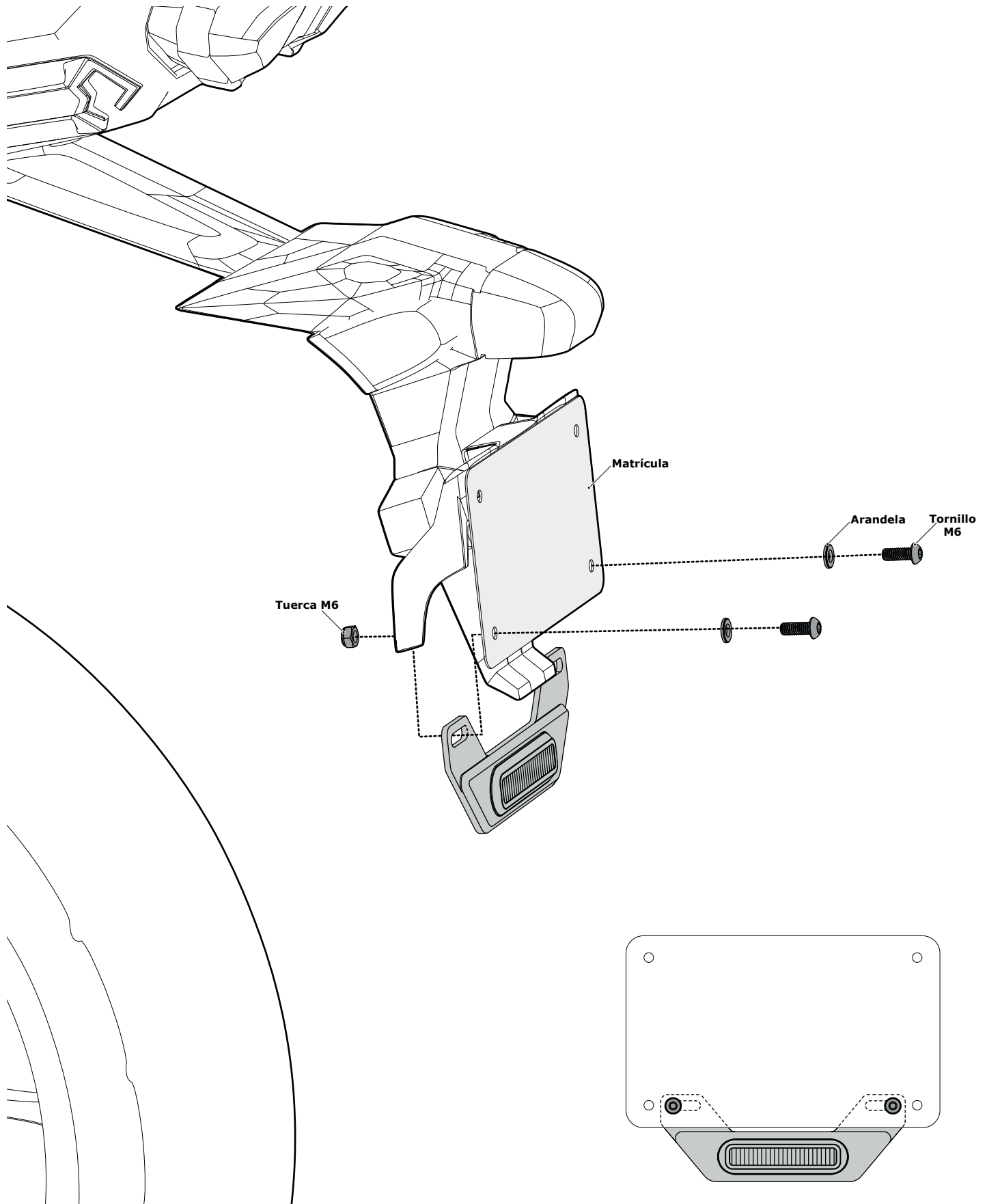


Contenido

- (a) Luz de Freno LEDcantidad 1
- (b) Conectores.....cantidad 1
- (c) "Posi-Tap".....cantidad 3
- (d) Tornillos M6x16 ISO 7380.....cantidad 2
- (e) Arandela M6 Washer DIN 125.....cantidad 2
- (f) Tuerca M6 Nut DIN 985.....cantidad 2

Herramientas Necesarias

- Llave Allen 4mm
- Llave 10mm
- Polímetro



1.1 - Instalación: Matrícula EE.UU.

La luz B6 está diseñada para montar directamente una matrícula estadounidense.

Se instala con las dos pestañas superiores detrás de la matrícula para no obstruir o tapar la información de la matrícula.

Paso Uno: Fije la luz con los tornillos (d), arandelas (e) y tuercas (f) en acuerdo con el esquema superior.

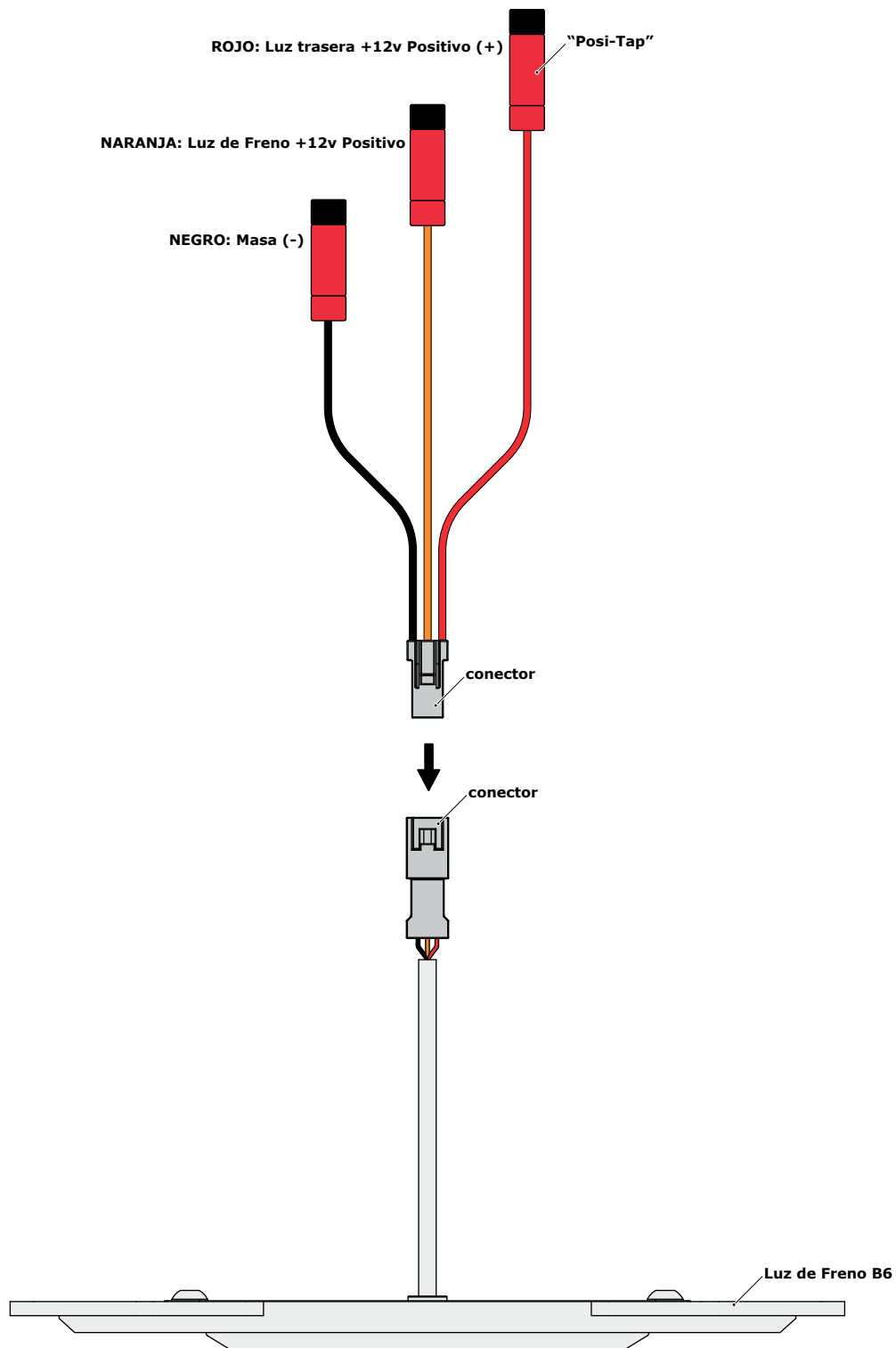
1.2 - Instalación en general

En las matrículas de tamaño mayor que en las de EE. UU., puede ser necesario taladrar orificios de fijación adicionales.

Paso Uno: Posicione la B6 en el centro de la matrícula para poder marcar los orificios de fijación en la cara delantera.

Paso Dos: Taladre los orificios con una broca 6mm.

Paso Tres: Fije la luz con los tornillos (d), arandelas (e) y tuercas (f) de acuerdo con el esquema superior.



2.1 - Identificar los cables

Uso del B6 con el Controlador CANsmart: utilice las instrucciones del CANsmart.

Motos BMW: En general, el CAN-bus no permite la conexión adicional al cable de la luz de freno porque el ECU detecta la corriente adicional. En estos casos se precisa hacer la conexión de alimentación ROJO desde otra fuente como el enchufe de accesorios o la caja de fusibles. Se conectan los cables NARANJA y NEGRO en los cables del esquema igualmente.

Paso Uno: Dirija el cable del B6 hacia la parte trasera de la moto, a los cables de la luz trasera.

Paso Dos: Identifique los cables de la luz de freno/trasera de serie. Normalmente hay tres cables. Se puede identificar la

2.2 - Conectando los cables

función de cada uno con el uso del polímetro en el rango V.dc.

Paso Tres: Utilice los conectores "Posi-tap" para unir los cables del B6 a los cables de la moto:

- B6 Rojo al cable de la luz trasera (alimentación constante, bajo llave)
- B6 Naranja al cable de la luz de freno (+ve con el uso del freno)
- B6 Negro al cable de masa (0v)

Paso Cuatro: Enchufe el cable adaptador en el conector del B6.