

## FIT-S02 Guía de Instalación

Compatible con Suzuki:

**GSF1250 N/NA Bandit (2011-2013), GSR750 (2011-2012), GSX-R600 (2011-2012), GSX-R750 (2011-2012)**

Advertencia:

No intente instalar el producto si no tiene unos conocimientos técnicos mínimos.

HealTech Electronics Ltd. y sus distribuidores no se hacen responsables de la pérdida o de los daños ocasionados por una instalación incorrecta.

**1. Revise los componentes del kit:**

- Módulo FI Tuner Pro
- Mazo con conector de dos contactos
- Conector rojo Scotchlok™ para unir cables x 2
- Cable USB con conector de cuatro contactos
- Bridas (1 x larga, 2 x cortas)
- Cuadros de Velcro™
- Pegatinas HealTech (2 x grandes, 2 x pequeñas)

2. Asegúrese de que el contacto está apagado. Quite el asiento.

3. Localice el **ECM** (centralita, "Engine Control Module") debajo del asiento.

4. La tabla muestra los modelos que (en algunos mercados mundiales) viene con un sensor Lambda (para medir el oxígeno O<sub>2</sub>). Si su moto no está en la lista o no tiene un sensor Lambda o ya ha sido puenteada, ignore el apartado 4 y pase al apartado 5 directamente.

4.1.

El ECM suele tener dos conectores multi-pin. Desenchufe el conector indicado para su modelo/año y **busque el cable** en cuestión basándose en el número de pin/contacto **Y** el color. (El nº del pin/contacto está marcado por la cara trasera del conector. Hay más de un cable con el mismo color por lo que es imprescindible que el número y el color coincidan con la descripción.)

La descripción del color, p.e. negro/marrón, significa que el color principal es negro y con una raya marrón. Si encuentra un cable en la posición indicada con un color distinto al de la tabla, póngase en contacto con nosotros. Si no hay un cable en la posición indicada o ya ha sido cortado, pase al apartado 5 directamente.)

Modelo	Conector	Lambda cable de control	Comentario
GSX-R600 (2011-2012) GSX-R750 (2011-2012)	Negro	pin #5, marrón/negro	EX
GSR750 (2011-2012)	Gris	pin #28, negro/blanco	EX

4.2. Después de confirmar que ha dado con el cable correcto, corte este cable a unos 3cm de distancia del conector y aisle ambos extremos. (Alternativamente, si no quiere cortarlo, puedes extraerlo del conector y aislarlo.)

El corte de este cable deshabilita el sensor Lambda que es un paso común e imprescindible en TODOS los módulos de ajuste de inyección del mercado. No causa un error "FI". Si decide quitar el FI Tuner Pro de la moto no es necesario conectar este cable otra vez. Es posible que encuentre que este cable ya ha sido cortado por el taller, especialmente si hay un escape de recambio instalado.

4.3. Si en la casilla de su modelo de moto hay una "EX" en el apartado "Comentario" de la tabla, asegúrese de que la válvula de escape está en la **posición completamente abierta**.

Si no, desconecte el cable de la válvula de escape y el muelle debería abrirlo.

(Alternativamente si tiene la herramienta Suzuki SDS o el HealTech OBD, en el apartado "Pruebas Activas" puede abrir la válvula antes de cortar el cable. Esto asegura que la válvula está abierta y se mantiene abierta en todo momento.)

Nota: Es posible que la válvula de escape ya ha sido quitado y deshabilitada por un taller, especialmente si hay un escape de recambio instalado.

5. Localice el conector de expansión (es un conector negro de 6 contactos cerca al ECM) que suele estar ubicado debajo del asiento. Tiene una tapa de cierre. Quite la tapa y enchufe el conector del FIT Pro. (La ubicación de este conector de expansión no está indicado en los manuales de servicio de Suzuki pero siempre está cerca al ECM.)

**PRECAUCIÓN: Hay un conector BLANCO del mismo estilo. NO LO USE, puede dañar el FI Tuner Pro.**

6. Enchufe el conector de dos contactos del kit en el FIT Pro.

7. Hay que buscar los cables del **TPS** ("Throttle Position Sensor" – sensor de la posición de la mariposa) y del **RPM** (tacómetro) del conector principal del ECM.

El ECM suele tener dos conectores multi-pin. Desenchufe el conector indicado para su modelo/año y **busque el cable** en cuestión basándose en el número de pin/contacto **Y** el color. (El nº del pin/contacto está marcado por la cara trasera del conector. Hay más de un cable con el mismo color por lo que es imprescindible que el número y el color coincidan con la descripción.)

La descripción del color, p.e. negro/marrón, significa que el color principal es negro con una raya marrón. Si encuentra un cable en la posición indicado con un color distinto de la tabla, póngase en contacto con nosotros.)

Modelo	Cable TPS de la moto	Cable RPM de la moto
GSX-R600 (2011-2012) GSX-R750 (2011-2012)	Conector negro pin #6, Rosa/Negro	Conector negro pin #11, Amarillo/Azul
GSR750 (2011-2012)	Conector negro pin #8, Rosa/Negro	Conector gris pin #30, Amarillo/Azul

8. Conecte **el cable Rosa/Negro del FIT Pro al cable TPS**, utilizando el conector rojo Scotchlok™ del kit.

Cómo hacerlo:

Coloque el cable de la moto en la ranura y doble la tapa del conector para cerrar la ranura.

Introduzca el cable del FIT pro (sin quitar el aislamiento) dentro del otro orificio del conector hasta el final.

Introduzca el contacto "U" en el conector para unir los cables y empújelo sobre los cables, inicialmente con los dedos y después con alicates.

Cierre la tapa.

Asegúrese de que el conector está completamente cerrado y limpie cualquier exceso de gel que sale.

9. Conecte **el cable Amarillo/Azul del FIT Pro al cable RPM** utilizando el otro conector rojo Scotchlok™ del kit.

## Cómo hacerlo:

Coloque el cable de la moto en la ranura y doble la tapa del conector para cerrar la ranura.

Introduzca el cable del FIT pro (sin quitar el aislamiento) dentro del otro orificio del conector hasta el final.

Introduzca el contacto "U" en el conector para unir los cables y empújelo sobre los cables, inicialmente con los dedos y después con alicates.

Cierre la tapa.

Asegúrese de que el conector está completamente cerrado y limpie cualquier exceso de gel que sale.

10. Compruebe que todo está bien instalado y funcionando correctamente.

- ➔ Ponga el interruptor principal en la posición "RUN" y el contacto ON.  
El LED del FIT Pro debería parpadear en color verde.  
(Si no, revise el estado de los contactos del conector de 6 polos del FIT Pro.)
- ➔ Lentamente, gire el acelerador.  
El LED del FIT Pro debería parpadear más rápido hasta que se ilumina constantemente cuando el acelerador está a 100%.  
(Si no, revise la conexión del cable Rosa/Negro al cable del TPS).
- ➔ Suelte el puño y arranque el motor.  
El LED del FIT Pro debería permanecer encendido.  
(Si no, revise la conexión del cable Amarillo/Azul al cable de RPM).

11. Instale el FIT Pro debajo del asiento con los cuadros de Velcro y las bridas. Si es posible, no lo ubique por encima del ECM. No doble el cable de dos contactos cerca al conector. Es importante usar los cuadros de Velcro para minimizar las vibraciones.

12. Conecte el cable USB del kit entre el FIT Pro y el ordenador. Puede usar un cable prolongador USB hasta de 3 m.

Nota: La conexión USB no funciona si el FIT Pro no está instalado en la moto.

Después de programarlo, puede dejar el cable conectado al FIT Pro si quiere.

NUNCA intente usar otro cable USB: si necesita uno nuevo o un recambio, contáctenos.

13. Descargue y ejecute el programa de instalación (FIT-Suzuki\_Setup.exe) desde la página web:

- ➔ **[www.healtech-electronics.com/fit](http://www.healtech-electronics.com/fit)**  
**en el apartado "Software"**

**Nota: si tiene instalado un ATRE/X-TRE a la vez, debería configurarlo ANTES de hacer un mapa personalizado para el FIT Pro.**

14. Lea la Guía de Usuario que será instalada por el programa.