

**Antes de empezar la instalación compruebe la compatibilidad de este producto con su modelo de moto en el buscador del fabricante.**

"Product Advisor" - <http://www.healtech-electronics.com/product-advisor>

Hay manuales de instalaciones específicos en:

<http://www.healtech-electronics.com/docs/load.php?dir=Supplementary+Manuals>

#### **Advertencia:**

**No intente instalar el producto si no tiene unos conocimientos técnicos mínimos.**

**HealTech Electronics Ltd. y sus distribuidores no se hacen responsables de la pérdida o de los daños ocasionados por una instalación incorrecta.**

#### **1. Localice/acceda al conector del Sensor de la Posición de las Marchas ("GPS" – "Gear Position Sensor")**

Quite el asiento y busque los conectores que cuadran con los conectores del GIpro. Normalmente están en el lado izquierdo del motor.

#### **2. Desconecte las clavijas del Sensor de la Posición de las Marchas**

Puede precisar un destornillador muy pequeño para separar los conectores.

Meta la caja de cambios en punto muerto y encienda el contacto.

Espere unos segundos. El piloto de Punto Muerto NO debería encenderse con los conectores GPS separados. Después de confirmarlo, apague el contacto y siga al paso siguiente.

#### **3. Conecte el GIpro ATRE G2 a los conectores GPS**

#### **4. Coloque el mazo del GIpro**

Recomendamos que coloque el cableado por el chasis, alejado de fuentes de calor como el escape o la culata.

#### **5. Conecte el cable rojo del GIpro.**

Utilice una fuente de alimentación de 12v bajo llave (pero que mantenga la alimentación incluso con el interruptor RUN apagado), como por ejemplo, un cable de la caja de fusibles o el cable de alimentación de la luz de freno o el cable marrón/blanco del conector de tres contactos de las bobinas.

Puede usar el conector rápido que viene con el kit para unir los cables.

##### Cómo hacerlo:

*Coloque el cable de la moto en la ranura y doble la tapa del conector para cerrar la ranura.*

*Introduzca el cable del FIT pro (sin quitar el aislamiento) dentro del otro orificio del conector hasta el final.*

*Introduzca el contacto "U" en el conector para unir los cables y empújelo sobre los cables, inicialmente con los dedos y después con alicates.*

*Cierre la tapa.*

*Asegúrese de que el conector está completamente cerrado y limpie cualquier exceso de gel que sale.*

#### **6. Instale la pantalla GIpro**

Limpie con un trapo la superficie sobre la que va a instalar el sistema.

Despegue el plástico verde del adhesivo de la parte trasera de la pantalla o use el adhesivo adicional del kit en uno de los laterales. Si quiere pegar el lado superior con el cable hacia arriba (y el dígito invertido) tendrá que configurarlo primero (el lado superior es el sensor táctil). Mantenga presión durante unos 10 segundos para fijarlo a la superficie.

#### **7. Asegure el cable con las bridas que se incluyen.**

Empieza desde la pantalla hasta las clavijas. Asegúrese de que el movimiento del manillar/dirección no está restringido por los cables. Los cables no deberían tocar el motor (culata/cárter).

#### **8. Instale el depósito**

Asegúrese de que no hay ningún cable atrapado/aplastado y de que todos los conectores y tubos originales están colocados correctamente.

#### **9. Comprueba el GIpro**

Enciende el contacto, ponga el interruptor en la posición "RUN" y la pata de cabra recogida.

El GIpro debería contar hacia arriba 1-6 y a continuación mostrar la marcha correcta (0 en punto muerto).

Si no se ilumina, desenchufe los conectores y compruebe que los contactos metálicos no están doblados y fuera de su posición correcta.

Echa un spray de limpieza de contactos en las clavijas.

Compruebe de que el cable rojo de alimentación está conectado a una fuente estable de 12v.

Si el GIpro no muestra las marchas correctamente, precisa llevar a cabo el procedimiento del Auto-Aprendizaje como detalla la Guía de Usuario.

#### **10. Instale el asiento**