

Antes de empezar la instalación compruebe la compatibilidad de este producto con su modelo de moto en el buscador del fabricante.

"Product Advisor" - <http://www.healtech-electronics.com/product-advisor>

Hay manuales de instalaciones específicos en:

<http://www.healtech-electronics.com/docs/load.php?dir=Supplementary+Manuals>

Advertencia:

No intente instalar el producto si no tiene unos conocimientos técnicos mínimos.

HealTech Electronics Ltd. y sus distribuidores no se hacen responsables de la pérdida o de los daños ocasionados por una instalación incorrecta.

Introducción

Antes de poder conectar el GIpro ATRE al sistema eléctrico de la moto, necesitará separar los cables del sensor de la posición de marchas de las clavijas de la moto e instalarlos en las clavijas de kit. Su instalación es sencilla y el proceso es reversible. No es necesario cortar o empalmar ningún cable.

1. Localice/acceda al conector del Sensor de la Posición de las Marchas ("GPS" – "Gear Position Sensor")

- Kawasaki ZX-10R 2004-2005
 - Quite el asiento, depósito de gasolina y la caja del filtro de aire.
 - Busque el conector VERDE de cuatro contactos detrás del segundo cuerpo de mariposa (mirando desde la izquierda), debajo del rail de suministro de combustible.
- Kawasaki ZX-14/ZZR1400 (2006-2015), Concours 14/1400GTR (2008-2016)
 - Quite el asiento y los tres paneles de plástico alrededor del depósito de gasolina (las rejillas izquierda y derecha y el izquierdo dentro del carenado).
 - Busque el conector VERDE de cuatro contactos de lado izquierdo, por encima de la tapa del piñón.

2. Desconecte la clavija del Sensor de la Posición de las Marchas

Puede precisar un destornillador muy pequeño para separar los conectores.

Meta la caja de cambios en punto muerto y encienda el contacto.

Espere unos segundos. El piloto de Punto Muerto NO debería encenderse con los conectores GPS separados. Después de confirmarlo, apague el contacto y siga al paso siguiente.

3. Extraer los dos cables del conector menor

Sujete el conector verde menor enfrente suyo, con la lengüeta de cierre mirando hacia arriba.

De los cuatro conectores hembra, desconecte estos dos:

- el cable Verde con una raya Roja
- el cable Negro

Para liberar estos dos conectores precisa un destornillador muy pequeño o una aguja grande.

Dentro del conector, por encima del contacto metálico tendrá que levantar el pin plástico de cierre sobre el contacto con el destornillador/aguja.

Saque el cable y contacto CON CUIDADO desde atrás.

4. Instale los cables en el conector macho del kit

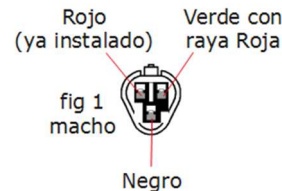
Busque el conector menor del kit.

Sujete el conector pequeño (macho, de tres polos) e introduzca desde atrás los dos contactos que desconectó en el paso 3, hasta que note que quedan bien enganchados. La figura 1, a la derecha, muestra los colores de los conectores mirando desde la parte frontal.

5. Extraer los dos cables del conector mayor

Sujete el enchufe grande de 4 polos enfrente suyo, con la lengüeta mirando hacia arriba.

De los cuatro conectores macho, desconecte estos dos:



- el cable Verde con una raya Roja
- el cable Negro o el Negro/Amarillo o el Negro/Azul

6. Instale los cables en el conector hembra del kit

Sujete el conector grande (hembra, de tres polos) que viene en el kit.

Introduzca desde atrás los dos contactos macho que desconectó en el paso 5 hasta que note que quedan bien enganchados. La figura 2, a la derecha, muestra los colores de los cables mirando desde la parte frontal.



7. Vuelva a unir los conectores verdes.

8. Conecte el GIpro ATRE G2 a los conectores nuevos.

9. Coloque el mazo del GIpro.

Recomendamos que coloque el cableado por el chasis, alejado de fuentes de calor como el escape o la culata.

10. Conecte el cable rojo del GIpro.

Utilice una fuente de alimentación de 12v bajo llave (pero que mantenga la alimentación con el interruptor RUN apagado), como por ejemplo, un cable de la caja de fusibles o el cable de alimentación de la luz de freno. En el caso de la luz de freno, el cable marrón lleva la alimentación (el azul en la ZZR1400 2012+).

Puede usar el conector rápido que viene con el kit para unir los cables.

Cómo hacerlo:

Coloque el cable de la moto en la ranura y doble la tapa del conector para cerrar la ranura.

Introduzca el cable del FIT pro (sin quitar el aislamiento) dentro del otro orificio del conector hasta el final.

Introduzca el contacto "U" en el conector para unir los cables y empújelo sobre los cables, inicialmente con los dedos y después con alicates.

Cierre la tapa.

Asegúrese de que el conector está completamente cerrado y limpie cualquier exceso de gel que sale.

11. Instale la pantalla GIpro

Limpie con un trapo la superficie sobre la que va a instalar el sistema.

Despegue el plástico verde del adhesivo de la parte trasera de la pantalla o use el adhesivo adicional del kit en uno de los laterales. Si quiere pegar el lado superior con el cable hacia arriba (y el dígito invertido) tendrá que configurarlo primero (el lado superior es el sensor táctil). Mantenga presión durante unos 10 segundos para fijarlo a la superficie.

12. Asegure el cable con las bridas que se incluyen.

Empieza desde la pantalla hasta las clavijas. Asegúrese de que el movimiento del manillar/dirección no está restringido por los cables. Los cables no deberían tocar el motor (culata/cárter).

13. Instale el depósito

Asegúrese de que no hay ningún cable atrapado/aplastado y de que todos los conectores y tubos originales están colocados correctamente.

14. Comprueba el GIpro

Enciende el contacto, ponga el interruptor en la posición "RUN" y la pata de cabra recogida.

El GIpro debería contar hacia arriba 1-6 y a continuación mostrar la marcha correcta (D en punto muerto).

Si no se ilumina, desenchufe los conectores y compruebe que los contactos metálicos no están doblados y fuera de su posición correcta.

Echa un spray de limpieza de contactos en las clavijas.

Compruebe de que el cable rojo de alimentación está conectado a una fuente estable de 12v.

Si el GIpro no muestra las marchas correctamente, precisa llevar a cabo el procedimiento del Auto-Aprendizaje como detalla la Guía de Usuario.