

Antes de empezar la instalación compruebe la compatibilidad de este producto con su modelo de moto en el buscador del fabricante.

"Product Advisor" - <http://www.healtech-electronics.com/product-advisor>

Hay manuales de instalaciones específicos en:

<http://www.healtech-electronics.com/docs/load.php?dir=Supplementary+Manuals>

Advertencia:

No intente instalar el producto si no tiene unos conocimientos técnicos mínimos.

HealTech Electronics Ltd. y sus distribuidores no se hacen responsables de la pérdida o de los daños ocasionados por una instalación incorrecta.

Introducción

El GPAT utiliza la señal del sensor de marchas de serie para leer la marcha. También puede modificar la señal antes de reenviarlo al ECU (función ATRE).

El cable que lleva la señal de marchas forma parte del mazo en el conector multipin de la foto 1, por lo que es necesario extraer los dos pines que llevan la señal y meterlos en los conectores del GPAT. Su instalación es sencilla y el proceso es reversible. No es necesario cortar o empalmar ningún cable.

1. Apague el contacto.

2. Quite el asiento y el depósito.

3. Localice el conector multipin (10 contactos) que lleva los cables del sensor de marcha, como muestra la foto 1.

4. Separe los conectores. Suba la pestaña de cierre marcada con la flecha en la foto 2.

Puede precisar un destornillador muy pequeño para separarlas.

5. Quite las tapas blancas de los contactos de cada clavija con un destornillador pequeño, como muestra la foto 2.

Tome nota de la orientación/posición de cada tapa en relación al cuerpo del conector.

6. Suelte y retire los pines del MEDIO en AMBOS conectores, como muestra la foto 3

Para soltar un pin, muévelo con cuidado hacia adelante con un destornillador pequeño y SUAVEMENTE presione hacia abajo. Cuando haya soltado el pin, tire suavemente del cable desde atrás.

Es posible que tenga que despegar un trozo de cinta aislante negra para quitar los dos pines.

7. Coja el conector pequeño/hembra que viene en el kit.

Introduzca desde atrás los dos cables hembra hasta que note que quedan bien enganchados.

La figura 4, a la derecha, muestra los colores de los cables visto desde la parte frontal de la clavija.

8. Coja el conector grande/macho de tres polos que viene en el kit.

Introduzca desde atrás los dos cables macho hasta que note que quedan bien enganchados.

La figura 5 muestra los colores de los cables desde la parte frontal del conector.

La foto 6 muestra los conectores ya instalados.

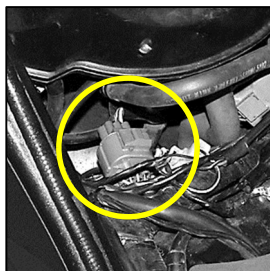


foto 1



foto 2

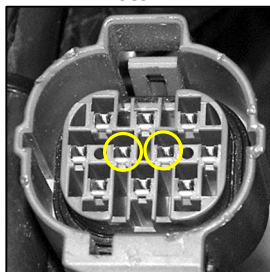


foto 3

9. Instale las tapas blancas en los conectores grises.

10. Vuelva a unir los conectores grises.

11. Conecte el Gipro ATRE G2 a los conectores nuevos.

Nota:

GPAT conector hembra: el cable blanco lleva la señal del sensor a la entrada del GPAT.

GPAT conector macho: el cable verde reenvía la señal de marchas de la salida del GPAT al ECU.

12. Coloque el mazo del Gipro.

Recomendamos que coloque el cableado por el chasis, alejado de fuentes de calor como el escape o la culata.

13. Conecte el cable rojo del Gipro.

Utilice una fuente de alimentación de 12v bajo llave (pero que mantenga la alimentación con el interruptor RUN apagado), como por ejemplo, un cable de la caja de fusibles o el cable de alimentación de la luz de freno. En el caso de la luz de freno, el cable marrón lleva la alimentación (el azul NO).

Puede usar el conector rápido que viene con el kit para unir los cables.

Cómo hacerlo:

Coloque el cable de la moto en la ranura y doble la tapa del conector para cerrar la ranura.

Introduzca el cable del Gipro (sin quitar el aislamiento) dentro del otro orificio del conector hasta el final.

Introduzca el contacto "U" en el conector para unir los cables y empújelo sobre los cables, inicialmente con los dedos y después con alicates.

Cierre la tapa.

Asegúrese de que el conector está completamente cerrado y limpie cualquier exceso de gel que sale.

14. Instale la pantalla Gipro

Limpie con un trapo la superficie sobre la que va a instalar el sistema.

Despegue el plástico verde del adhesivo de la parte trasera de la pantalla o use el adhesivo adicional del kit en uno de los laterales. Si quiere pegar el lado superior con el cable hacia arriba (y el dígito invertido) tendrá que configurarlo primero (el lado superior es el sensor táctil). Mantenga presión durante unos 10 segundos para fijarlo a la superficie.

15. Asegure el cable con las bridas que se incluyen.

Empieza desde la pantalla hasta las clavijas. Asegúrese de que el movimiento del manillar/dirección no está restringido por los cables. Los cables no deberían tocar el motor (culata/cárter).

16. Instale el depósito

Asegúrese de que no hay ningún cable atrapado/aplastado y de que todos los conectores y tubos originales están colocados correctamente.

17. Compruebe el Gipro

Encienda el contacto, ponga el interruptor en la posición "RUN" y la pata de cabra recogida.

El Gipro debería contar hacia arriba, de 1-6, y a continuación mostrar la marcha correcta (0 en punto muerto).

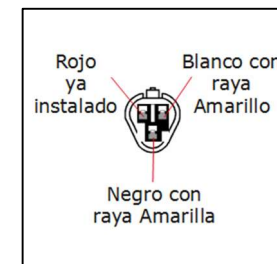


fig. 4 hembra/pequeña

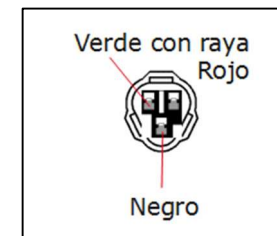


fig. 5 macho/grande



foto 6

Si no se ilumina, desenchufe los conectores y compruebe que los contactos metálicos no están doblados y fuera de su posición correcta.

Eche un spray de limpieza de contactos en las clavijas.

Compruebe que el cable rojo de alimentación está conectado a una fuente estable de 12v.

Si el Gipro no muestra las marchas correctamente, tendrá que llevar a cabo el procedimiento del Auto-Aprendizaje como detalla la Guía de Usuario.