

10.

Compruebe que todo está conectado correctamente.

• Meta punto muerto y encienda el contacto →

El GIpro mostrará una cuenta atrás (6 a 1), y a continuación una "L" parpadeando lentamente (Si no es así, es que hay un problema con las conexiones de alimentación y/o la masa. Revise las conexiones al sensor de velocidad.)

• Gire las ruedas → la pantalla debería mostrar una rueda girando.

(Si no es así, es que el GIpro no recibe la señal de velocidad. Revise las conexiones al sensor de velocidad.)

• Encienda el motor → la "L" parpadeará más rápido durante algunos segundos.

(Si no, es que hay un problema con la conexión de rpm. Revise la unión al cable del tacómetro.)

Apague el motor. Si algunas de las pruebas todavía no funciona correctamente, desenchufe todos los conectores y asegúrese de que ninguno de los contactos están fuera de su sitio o doblados. Puede echar un poco de WD-40 para limpiarlos.

11.

Quite el plástico verde de la parte de atrás del GIpro e instálelo en la ubicación elegida.

12.

Fije el mazo del GIpro al bastidor o al cableado original de la moto con las bridas, sin que toque componentes calientes o en movimiento.
No doble el mazo cerca de los conectores.

13.

Debería fijar y aislar los conectores de 4 contactos con cinta aislante. Para minimizar el movimiento de los cables, fijelos con bridas.

Instalación del mazo – GPX-D01

Compatible con los siguientes modelos de DUCATI:

Hypermotard (2007-2010), **Monster** (2002-2010), **Multistrada** (2003-2010), **ST3** (2004-2007), **ST4s** (2004-2005), **Streetfighter** (2009-2010), **749** (2003-2006), **848** (2008-2010), **999** (2003-2006), **1098** (2007-2009), **1198** (2009-2010)

MV AGUSTA F4 (2003-2010), **Brutale** (2004-2010)

Nota: Este mazo está diseñado para funcionar junto con el GIpro X-Type versión C11 y adelante. Compruebe que en la etiqueta del GIpro X-Type aparece "FW:C11"

Advertencia:

No intente instalar el producto si no tiene unos conocimientos técnicos mínimos.

HealTech Electronics Ltd. y sus distribuidores no se hacen responsables de la pérdida o de los daños ocasionados por una instalación incorrecta.

1. Localizar el sensor de velocidad

Ducati - El sensor de velocidad suele ubicarse en la rueda trasera. Siga el cable del sensor hasta el conector negro de tres polos. El conector suele ser accesible una vez que se quita el carenado derecho y en la mayoría de los modelos está cerca de la tapa derecha del motor.

MV Agusta - El conector está al lado de la tapa del piñón.

Si tiene dudas, consulte el Manual de Servicio o pregunte en su concesionario dónde se ubica el conector del sensor de velocidad.

Comprobación:

Desenchufe el conector del sensor de velocidad (es posible que necesite un pequeño destornillador para conseguirlo).

Con el contacto encendido, haga que gire la rueda trasera.

Si el velocímetro muestra un 0, apague el contacto y continúe con el siguiente paso.

En caso contrario, vuelva a intentarlo porque ha desconectado el conector erróneo.

2.

Después de separar los conectores, enchufe los conectores del mazo del GIpro. Asegúrese de que los conectores estén bien acoplados.

Si tiene instalado el **SpeedoHealer**, hay que hacer las conexiones en este orden:

Sensor de velocidad hembra → GIpro → SpeedoHealer → conector macho de la moto

3. Localizar el conector del sensor de revoluciones del motor

El sensor está instalado por encima o en el lateral del cárter. Siga el cable del sensor hasta que encuentre el conector de tres polos.

848/1098	Detrás del carenado izquierdo, al lado derecho de la batería, detrás de la manguera de agua.
Hypermotard	Por encima del cilindro horizontal, detrás del radiador de aceite.
Monster 696/1100	Por el lado derecho, detrás del bastidor.
Monster S4RS	Debajo del asiento, detrás de la tapa izquierda.
ST3	Por el lado derecho del motor, fijado al bastidor con bridas.
Streetfighter	Por encima del cárter, debajo de la caja del filtro de aire

Si tiene dudas, consulte el Manual de Servicio o pregunte en su concesionario dónde se ubica el conector del sensor de rpm.

4.

Desenchufe el conector y retire el protector de goma mayor para dejar los tres cables a la vista.

5.

Introduzca el cable **NEGRO/VERDE** del GIpro por la parte de atrás del protector. Asegúrese de que el cable no puede tocar el escape o el motor.

6.

Los contactos del conector tienen números.

Conecte el cable **Negro/Verde** del mazo GIpro al cable en la posición 1, utilizando el conector rojo del kit.

Utilice el conector **rojo** del kit para unir el cable **Negro/Verde** del GIpro al cable del tacómetro.

Cómo hacerlo:

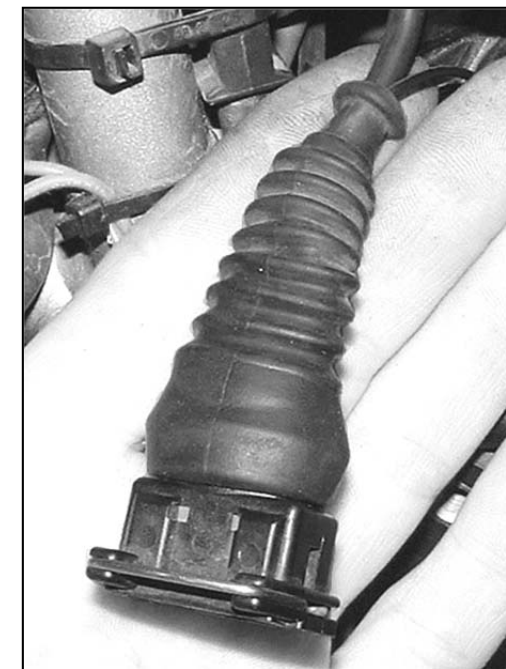
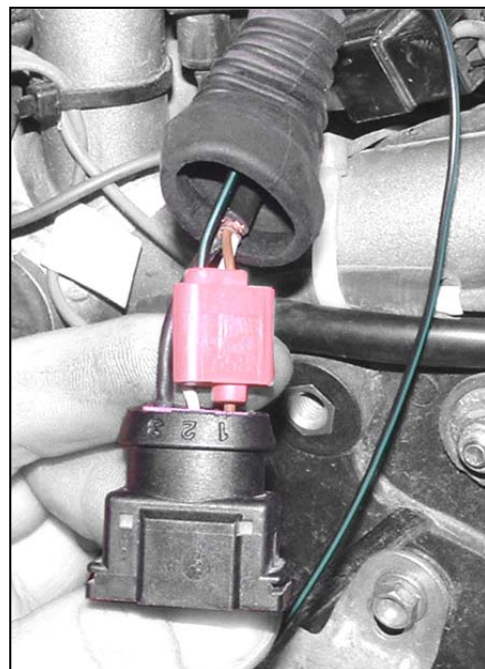
Coloque el cable del tacómetro en la ranura y doble la tapa del conector para cerrar la ranura.

*Introduzca el cable **Negro/Verde** (sin quitar el aislamiento) dentro del otro orificio del conector hasta el final.*

Introduzca el contacto "U" en el conector para unir los cables y empújelo sobre los cables, inicialmente con los dedos y después con alicates.

Cierre la tapa.

Asegúrese de que el conector está completamente cerrado.



7.

Enchufe los conectores RPM, coloque el protector y fije el conector con unas bridas.

8.

Conecte el cable ROJO del mazo GIpro a una fuente de alimentación bajo llave, por ejemplo, de la caja de fusibles o al conector del interruptor de la luz de freno (cable rojo con raya azul).

Las Ducati con velocímetros de aguja y las MV Agusta, tiene más que 8 voltios disponibles en el cable del sensor de velocidad por lo que se puede conectar el cable suelto ROJO del GIpro a cualquiera de los cables rojos de las clavijas del mazo. Recomendamos hacer una conexión temporal (con una aguja por ejemplo) a alguno de estos cables rojos para ver si la pantalla se enciende y apaga con el uso de la llave. A continuación, puede cortar el cable rojo a medida y utilizar el conector rojo del kit para unir el cable rojo independiente a un cable rojo de los conectores.

9.

Enchufe el mazo GIpro al display del GIpro X-TYPE.