

Instalación del mazo – GPX-H04

Antes de empezar la instalación compruebe la compatibilidad de este producto con su modelo de moto en el buscador del fabricante.

"Product Advisor" - <https://www.healtech-electronics.com/product-advisor>

Guías de Instalación (con fotos): <https://www.healtech-electronics.com/manuals>

Advertencia:

No intente instalar el producto si no tiene unos conocimientos técnicos mínimos.

HealTech Electronics Ltd. y sus distribuidores no se hacen responsables de la pérdida o de los daños ocasionados por una instalación incorrecta.

1.

Buscar el conector del sensor de velocidad.

Preparación:

- El contacto debe estar completamente apagado.
- Retire el asiento.

El sensor de velocidad está ubicado en la rueda delantera. Siga el camino del cable hasta que encuentre el conector negro de tres contactos debajo del depósito.

2.

Después de separar los conectores del sensor, enchufe los conectores del mazo del GIpro. Asegúrese de que los conectores estén bien puestos.

Si tiene instalado el **SpeedoHealer**, hay que hacer las conexiones en este orden:

Sensor de velocidad macho → GIpro → SpeedoHealer → conector hembra de la moto

3.

Busque el cable que viene del sensor de la posición del cigüeñal ("Pickup"/CKP sensor):

es un cable **amarillo sólido**. Se puede hacer la conexión en este cable al lado del conector de dos contactos o en el conector gris (pin#22) del ECU

4.

Quite la cinta aislante para dejar al descubierto unos 3cm del cableado.

5.

Utilice el conector **rojo** del kit para unir el cable **Negro/Verde** del GIpro al cable del sensor de la posición del cigüeñal.

Cómo hacerlo:

Coloque el cable del tacómetro en la ranura y doble la tapa del conector para cerrar la ranura.

*Introduzca el cable **Negro/Verde** (sin quitar el aislamiento) dentro del otro orificio del conector hasta el final.*

Introduzca el contacto "U" en el conector para unir los cables y empújelo sobre los cables, inicialmente con los dedos y después con alicates.

Cierre la tapa.

Asegúrese de que el conector está completamente cerrado.

6.

Conecte el conector (4 contactos) del mazo al cable del GIpro.

7.

Compruebe que todo está conectado correctamente.

• **Meta punto muerto y encienda el contacto →**

El GIpro mostrará una cuenta atrás (**5 a 1**), y a continuación una "**L**" parpadeando lentamente (*Si no es así, es que hay un problema con las conexiones de alimentación y/o la masa. Revise las conexiones al sensor de velocidad.*)

• **Gire las ruedas →** la pantalla debería mostrar una rueda girando.

(*Si no es así, es que el GIpro no recibe la señal de velocidad. Revise las conexiones al sensor de velocidad.*)

• **Encienda el motor →** la "**L**" parpadeará **más rápido** durante algunos segundos.

(*Si no, es que hay un problema con la conexión de rpm. Revise la unión al cable del tacómetro.*)

Apague el motor. Si algunas de las pruebas todavía no funciona correctamente, desenchufe todos los conectores y asegúrese de que ninguno de los contactos están fuera de su sitio o doblados. Puede echar un poco de WD-40 para limpiarlos.

8.

Quite el plástico verde de la parte de atrás del GIpro e instálelo en la ubicación elegida.

9.

Fije el mazo del GIpro al bastidor o al cableado original de la moto con las bridas, sin que toque componentes calientes o en movimiento.

No doble el mazo cerca de los conectores.

10.

Debería fijar y aislar los conectores de 4 contactos con cinta aislante. Para minimizar el movimiento de los cables, fijelos con bridas.