

## Instalación del mazo – GPX-HA1

**Antes de empezar la instalación compruebe la compatibilidad de este producto con su modelo de moto en el buscador del fabricante.**

"Product Advisor" - <https://www.healtech-electronics.com/product-advisor>

Guías de Instalación (con fotos): <https://www.healtech-electronics.com/manuals>

### Advertencia:

**No intente instalar el producto si no tiene unos conocimientos técnicos mínimos.**

**HealTech Electronics Ltd. y sus distribuidores no se hacen responsables de la pérdida o de los daños ocasionados por una instalación incorrecta.**

### 1. Localizar el sensor de velocidad

El sensor de velocidad suele ubicarse encima o en un lateral de la caja de cambios y lee las revoluciones del eje secundario. El conector **gris** de tres polos del sensor de velocidad se sitúa a 10-30 cm (4"-12") del sensor.

Si el sensor del velocímetro está montado en la rueda delantera, el conector del sensor está normalmente dentro del faro.

Si tiene dudas, consulte el Manual de Servicio o pregunte en su concesionario dónde se ubica el conector del sensor de velocidad.

Comprobación:

Desenchufe el conector del sensor de velocidad (es posible que necesite un pequeño destornillador para conseguirlo).

Con el contacto encendido, haga que gire la rueda trasera.

Si el velocímetro muestra un 0, apague el contacto y continúe con el siguiente paso.

En caso contrario, vuelva a intentarlo porque ha desconectado el conector erróneo.

### 2.

Después de separar los conectores, enchufe los conectores del mazo del GIpro. Asegúrese de que los conectores estén bien puestos.

Si tiene instalado el **SpeedoHealer**, hay que hacer las conexiones en este orden: *Sensor de velocidad macho* → *GIpro* → *SpeedoHealer* → *conector hembra de la moto*

### 3.

Busque el cable que viene del generador de los pulsos de encendido ("Pickup Coil"):

|                        |  |
|------------------------|--|
| <b>Harley-Davidson</b> | Señal de la posición del cigüeñal.<br>El sensor CKP ("pickup coil") está instalado en el lateral del cárter. Siga el cable hasta que encuentre el conector de dos polos. El cable que lleva la señal suele ser de color rojo.  |
| <b>Buell</b>           | Señal de la posición del árbol de levas.<br>El sensor CAM está instalado en el lateral del cárter. Siga el cable hasta que encuentre el conector negro de tres polos. El cable que lleva la señal suele ser de color verde con raya blanca. Mire los colores en ambos lados del conector.<br>Alternativamente si hay un sensor CAM (p.ej. Buell Blast), busque el cable que va desde el conector principal del ECU hasta la bobina de encendido (suele ser de color rosa). |

### 4.

Quite la cinta aislante para dejar al descubierto unos 3cm del cableado.

### 5.

Utilice el conector **rojo** del kit para unir el cable **Negro/Verde** del GIpro al cable del tacómetro.

*Cómo hacerlo:*

*Coloque el cable del tacómetro en la ranura y doble la tapa del conector para cerrar la ranura.*

*Introduzca el cable **Negro/Verde** (sin quitar el aislamiento) dentro del otro orificio del conector hasta el final.*

*Introduzca el contacto "U" en el conector para unir los cables y empújelo sobre los cables, inicialmente con los dedos y después con alicates.*

*Cierre la tapa.*

*Asegúrese de que el conector está completamente cerrado.*

### 6.

Conecte el conector (4 contactos) del mazo al cable del GIpro.

### 7.

Compruebe que todo está conectado correctamente.

• **Meta punto muerto y encienda el contacto** →

El GIpro mostrará una cuenta atrás (**5 a 1**), y a continuación una "**L**" parpadeando lentamente (*Si no es así, es que hay un problema con las conexiones de alimentación y/o la masa. Revise las conexiones al sensor de velocidad.*)

• **Gire las ruedas** → la pantalla debería mostrar una rueda girando.

*(Si no es así, es que el GIpro no recibe la señal de velocidad. Revise las conexiones al sensor de velocidad.)*

• **Encienda el motor** → la "**L**" parpadeará **más rápido** durante algunos segundos.

*(Si no, es que hay un problema con la conexión de rpm. Revise la unión al cable del tacómetro.)*

Apague el motor. Si algunas de las pruebas todavía no funciona correctamente, desenchufe todos los conectores y asegúrese de que ninguno de los contactos están fuera de su sitio o doblados. Puede echar un poco de WD-40 para limpiarlos.

### 8.

Quite el plástico verde de la parte de atrás del GIpro e instálelo en la ubicación elegida.

### 9.

Fije el mazo del GIpro al bastidor o al cableado original de la moto con las bridas, sin que toque componentes calientes o en movimiento.  
No doble el mazo cerca de los conectores.

### 10.

Debería fijar y aislar los conectores de 4 contactos con cinta aislante. Para minimizar el movimiento de los cables, fíjelos con bridas.