

Instalación del mazo – GPX-K02

Antes de empezar la instalación compruebe la compatibilidad de este producto con su modelo de moto en el buscador del fabricante.

"Product Advisor" - <https://www.healtech-electronics.com/product-advisor>

Guías de Instalación (con fotos): <https://www.healtech-electronics.com/manuals>

Advertencia:

No intente instalar el producto si no tiene unos conocimientos técnicos mínimos.

HealTech Electronics Ltd. y sus distribuidores no se hacen responsables de la pérdida o los daños ocasionados por una instalación incorrecta.

1.

Busque **el conector del sensor de velocidad**.

El sensor suele estar instalado en la tapa del piñón y el conector (negro, de tres contactos) está ubicado unos 20-40cm de sensor. El conector es accesible retirando el panel izquierdo o la tapa del piñón.

Si el velocímetro está conectado a la rueda delantera, el conector está dentro del espacio detrás del faro.

Comprobación:

Desenchufe el conector del sensor de velocidad (es posible que necesite un pequeño destornillador para conseguirlo).

Con el contacto encendido, haga que gire la rueda trasera.

Si el velocímetro muestra un 0, apague el contacto y continúe con el siguiente paso.

En caso contrario, vuelva a intentarlo porque ha desconectado el conector erróneo.

2.

Después de separar los conectores, enchufe los conectores del mazo del GIpro. Asegúrese de que los conectores estén bien puestas.

Si tiene instalado el **SpeedoHealer**, hay que hacer las conexiones en este orden:

Sensor de velocidad macho → GIpro → SpeedoHealer → conector hembra de la moto

3.

Busque cable el cable que viene del sensor del cigüeñal ("Pickup coil").

ZX-12R	Conector de 2 contactos (a la derecha del cigüeñal): cable Amarillo con Negro
Otros modelos	Conector de 4 contactos (a la izquierda del cigüeñal, cerca del conector del sensor del velocímetro): cable Negro con raya azul

Nota: Para localizar el cable, compruebe los colores del cable a ambos lados del conector

4.

Quite la cinta aislante para dejar al descubierto unos 3cm del cableado.

5.

Utilice el conector **rojo** del kit para unir el cable **Negro/Verde** del GIpro al cable del cigüeñal.

Cómo hacerlo:

Coloque el cable del tacómetro en la ranura y doble la tapa del conector para cerrar la ranura.

Introduzca el cable **Negro/Verde** (sin quitar el aislamiento) dentro del otro orificio del conector hasta el final.

Introduzca el contacto "U" en el conector para unir los cables y empújelo sobre los cables, inicialmente con los dedos y después con alicates.

Cierre la tapa.

Asegúrese de que el conector está completamente cerrado.

6.

Conecte el conector (4 contactos) del mazo al cable del GIpro.

7.

Compruebe que todo está conectado correctamente.

• Meta punto muerto y encienda el contacto →

El GIpro mostrará una cuenta atrás (**5 a 1**), y a continuación una "L" parpadeando lentamente

(Si no es así, es que hay un problema con las conexiones de alimentación y/o la masa. Revise las conexiones al sensor de velocidad.)

• Gire las ruedas → la pantalla debería mostrar una rueda girando.

(Si no es así, es que el GIpro no recibe la señal de velocidad. Revise las conexiones al sensor de velocidad.)

• Encienda el motor → la "L" parpadeará más rápido durante algunos segundos.

(Si no, es que hay un problema con la conexión de rpm. Revise la unión al cable del tacómetro.)

Apague el motor. Si algunas de las pruebas todavía no funciona correctamente, desenchufe todos los conectores y asegúrese de que ninguno de los contactos están fuera de su sitio o doblados. Puede echar algo de WD-40 para limpiarlos.

8.

Quite la cinta verde de la parte de atrás del GIpro e instálelo en la ubicación elegida.

9.

Fije el mazo del GIpro al bastidor o al cableado original de la moto con las bridas, sin que toque componentes calientes o en movimiento.

No doble el mazo cerca de los conectores.

10.

Debería fijar y aislar los conectores de 4 contactos con cinta aislante. Para minimizar el movimiento de los cables, fíjelos con bridas.