

## Instalación del mazo – GPX-KT1

**Antes de empezar la instalación compruebe la compatibilidad de este producto con su modelo de moto en el buscador del fabricante.**

"Product Advisor" - <https://www.healtech-electronics.com/product-advisor>

Guías de Instalación (con fotos): <https://www.healtech-electronics.com/manuals>

### **Advertencia:**

**No intente instalar el producto si no tiene unos conocimientos técnicos mínimos.**

**HealTech Electronics Ltd. y sus distribuidores no se hacen responsables de la pérdida o de los daños ocasionados por una instalación incorrecta.**

#### **1.**

Quite la cúpula con faro.

#### **2.**

Busque **el conector del sensor de velocidad**.

Está detrás del cuadro de relojes: es blanco y triangular, con tres contactos. Si tiene una duda, siga el cable desde el sensor en la rueda delantera.

Comprobación:

Desenchufe el conector del sensor de velocidad (es posible que necesite un pequeño destornillador para conseguirlo).

Con el contacto encendido, haga que gire la rueda trasera.

Si el velocímetro muestra un 0, apague el contacto y continúe con el siguiente paso.

En caso contrario, vuelva a intentarlo porque ha desconectado el conector erróneo.

#### **3.**

Después de separar los conectores, enchufe los conectores del mazo del GIpro. Asegúrese de que los conectores estén bien puestos.

Si tiene instalado el **SpeedoHealer**, hay que hacer las conexiones en este orden: *Sensor de velocidad macho → GIpro → SpeedoHealer → conector hembra de la moto*

#### **4.**

Busque el cable de la señal del tacómetro.

690 Duke: El cable de la señal del tacómetro está en el mazo del cuadro de relojes. Es un cable **blanco con raya azul**.

950: Sigue el cable desde la parte trasera del tacómetro (RPM) hasta encontrar el conector de tres contactos de color natural. El cable de la señal del tacómetro está en la posición central. Es un cable **blanco con raya azul**.

990: El cable de RPM/tacómetro está en el mazo al conector del cuadro. Es un cable **blanco con raya azul**.

En algunas variantes como la 990 SM 2009-2010 es un cable **rosa con raya blanca**.

RC8: El cable de la señal del tacómetro está en el conector de 26 pines del cuadro, en la posición 10.

Mirando el lado del conector por donde entran los cables, es el 4º contacto de izquierda a derecha de la fila superior. Es un cable **negro con raya marrón**.

#### **5.**

Utilice el conector **rojo** del kit para unir el cable **Negro/Verde** del GIpro al cable del tacómetro.

Cómo hacerlo:

Coloque el cable del tacómetro en la ranura y doble la tapa del conector para cerrar la ranura.

Introduzca el cable **Negro/Verde** (sin quitar el aislamiento) dentro del otro orificio del conector hasta el final.

Introduzca el contacto "U" en el conector para unir los cables y empújelo sobre los cables, inicialmente con los dedos y después con alicates.

Cierre la tapa.

Asegúrese de que el conector está completamente cerrado.

#### **6.**

Conecte el conector (4 contactos) del mazo al cable del GIpro.

#### **7.**

Compruebe que todo está conectado correctamente.

• **Meta punto muerto y encienda el contacto →**

El GIpro mostrará una cuenta atrás (**E a 0**), y a continuación una "**L**" parpadeando lentamente (Si no es así, es que hay un problema con las conexiones de alimentación y/o la masa. Revise las conexiones al sensor de velocidad.)

• **Gire las ruedas →** la pantalla debería mostrar una rueda girando.

(Si no es así, es que el GIpro no recibe la señal de velocidad. Revise las conexiones al sensor de velocidad.)

• **Encienda el motor →** la "**L**" parpadeará **más rápido** durante algunos segundos.

(Si no, es que hay un problema con la conexión de rpm. Revise la unión al cable del tacómetro.)

Apague el motor. Si algunas de las pruebas todavía no funciona correctamente, desenchufe todos los conectores y asegúrese de que ninguno de los contactos están fuera de su sitio o doblados. Puede echar un poco de WD-40 para limpiarlos.

#### **8.**

Quite el plástico verde de la parte de atrás del GIpro e instálelo en la ubicación elegida.

#### **9.**

Fije el mazo del GIpro al bastidor o al cableado original de la moto con las bridas, sin que toque componentes calientes o en movimiento.

No doble el mazo cerca de los conectores.

#### **10.**

Debería fijar y aislar los conectores de 4 contactos con cinta aislante. Para minimizar el movimiento de los cables, fijelos con bridas.