

## Instalación del mazo – GPX-T01

**Antes de empezar la instalación compruebe la compatibilidad de este producto con su modelo de moto en el buscador del fabricante.**

"Product Advisor" - <https://www.healtech-electronics.com/product-advisor>

Guías de Instalación (con fotos): <https://www.healtech-electronics.com/manuals>

### **Advertencia:**

**No intente instalar el producto si no tiene unos conocimientos técnicos mínimos. HealTech Electronics Ltd. y sus distribuidores no se hacen responsables de la pérdida o de los daños ocasionados por una instalación incorrecta.**

#### 1.

Busque **el conector del sensor de velocidad**.

El sensor de velocidad (sensor de la rueda) está en la parte superior de la caja de cambios o en la rueda delantera. El conector (negro, de tres contactos) es accesible levantando el depósito.

#### Comprobación:

Desenchufe el conector del sensor de velocidad (es posible que necesite un pequeño destornillador para conseguirlo).

Con el contacto encendido, haga que gire la rueda trasera.

Si el velocímetro muestra un 0, apague el contacto y continúe con el siguiente paso.

En caso contrario, vuelva a intentarlo porque ha desconectado el conector erróneo.

#### 2.

Después de separar los conectores, enchufe los conectores del mazo del GIpro. Asegúrese de que los conectores estén bien puestos.

Si tiene instalado el **SpeedoHealer**, hay que hacer las conexiones en este orden:  
Sensor de velocidad macho → GIpro → SpeedoHealer → conector hembra de la moto

#### 3.

Busque el ECU. Es una cajita plana con uno o dos conectores multi-contacto. Se localiza debajo del asiento o detrás de un panel lateral.

#### 4.

Busque cable del tacómetro en el conector de la centralita (ECU)

<b>Sprint RS/ST</b>	<b>Azul con raya Negra</b> Es el cable del sensor del cigüeñal. Puede "pincharlo" en el conector de 2 contactos del sensor o en la centralita.
<b>Todos los otros modelos</b>	<b>Rojo</b> Es el cable que lleva la señal del tacómetro. Alternativamente, "pinche" el cable del sensor del cigüeñal (Azul/Morado), en el conector de 2 contactos o en la centralita.

#### 5.

Quite la cinta aislante para dejar al descubierto unos 3cm del cableado.

#### 6.

Utilice el conector **rojo** del kit para unir el cable **Negro/Verde** del GIpro al cable del tacómetro.

#### *Cómo hacerlo:*

Coloque el cable del tacómetro en la ranura y doble la tapa del conector para cerrar la ranura.

Introduzca el cable **Negro/Verde** (sin quitar el aislamiento) dentro del otro orificio del conector hasta el final.

Introduzca el contacto "U" en el conector para unir los cables y empújelo sobre los cables, inicialmente con los dedos y después con alicates.

Cierre la tapa.

Asegúrese de que el conector está completamente cerrado.

#### 7.

Conecte el conector (4 contactos) del mazo al cable del GIpro.

#### 8.

Compruebe que todo está conectado correctamente.

#### • Meta punto muerto y encienda el contacto →

El GIpro mostrará una cuenta atrás (**E a l**), y a continuación una "**L**" parpadeando lentamente (Si no es así, es que hay un problema con las conexiones de alimentación y/o la masa. Revise las conexiones al sensor de velocidad.)

#### • Gire las ruedas → la pantalla debería mostrar una rueda girando.

(Si no es así, es que el GIpro no recibe la señal de velocidad. Revise las conexiones al sensor de velocidad.)

#### • Encienda el motor → la "**L**" parpadeará **más rápido** durante algunos segundos.

(Si no, es que hay un problema con la conexión de rpm. Revise la unión al cable del tacómetro.)

Apague el motor. Si algunas de las pruebas todavía no funciona correctamente, desenchufe todos los conectores y asegúrese de que ninguno de los contactos están fuera de su sitio o doblados. Puede echar un poco de WD-40 para limpiarlos.

#### 9.

Quite el plástico verde de la parte de atrás del GIpro e instálelo en la ubicación elegida.

#### 10.

Fije el mazo del GIpro al bastidor o al cableado original de la moto con las bridas, sin que toque componentes calientes o en movimiento.

No doble el mazo cerca de los conectores.

#### 11.

Debería fijar y aislar los conectores de 4 contactos con cinta aislante. Para minimizar el movimiento de los cables, fíjelos con bridas.