

### Compatibilidad:

Este kit es compatible con todas las motos que tienen sistema de encendido eléctrico. Incluye un sensor de velocidad para generar una señal de velocidad en las motos que no disponen de velocímetro electrónico.

**Antes de empezar la instalación compruebe la compatibilidad de este producto con su modelo de moto en el buscador del fabricante.**

"Product Advisor" - <https://www.healtech-electronics.com/product-advisor>

Guías de Instalación (con fotos): <https://www.healtech-electronics.com/manuals>

### Advertencia:

**No intente instalar el producto si no tiene unos conocimientos técnicos mínimos.**

**HealTech Electronics Ltd. y sus distribuidores no se hacen responsables de la pérdida o de los daños ocasionados por una instalación incorrecta.**

### Resumen de la instalación

- Hay que instalar el sensor a la rueda. Se incluye una abrazadera universal pero habrá que adaptarla/fabricar una nueva dependiendo de la moto.
- Es necesario conectar tres cables del mazo GIpro al cableado de la moto. Este kit vale para una gran cantidad de motos por lo que no es posible incluir información sobre los colores de los cables en cada moto. Consulte el esquema eléctrico o manual de servicio de su moto.

### Instalación

#### 1.

Asegúrese de que la llave está en la posición "OFF". Quite el asiento, levante y asegure el depósito.

#### 2.

Conecte el cable **negro** del GIpro directamente a masa/0V, cerca del cuadro de relojes, o a algún cable de masa de una luz del cuadro o de aparcamiento.

Puede utilizar el conector **rojo** del kit para unir el cable **Negro** al otro cable.

#### Cómo hacerlo:

Coloque el cable del tacómetro en la ranura y doble la tapa del conector para cerrar la ranura.

Introduzca el cable **Negro** (sin quitar el aislamiento) dentro del otro orificio del conector hasta el final.

Introduzca el contacto "U" en el conector para unir los cables y empújelo sobre los cables, inicialmente con los dedos y después con alicates.

Cierre la tapa.

Asegúrese de que el conector está completamente cerrado.

#### 3.

Conecte el cable rojo del GIpro a un cable de 12v del circuito de encendido (activado por la llave). Por ejemplo, la luz del cuadro o aparcamiento.

Aproveche el otro conector rojo del kit para hacer esta conexión.

#### 4.

Conecte el conector (4 contactos) del mazo al cable del GIpro.

#### 5.

Compruebe que las conexiones de alimentación y la masa son correctas.

#### Prueba #1

##### • Meta punto muerto y encienda el contacto →

El GIpro mostrará una cuenta atrás (6 a 1), y a continuación una "L" parpadeando lentamente (Si no es así, es que hay un problema con las conexiones de alimentación y/o la masa))

#### 6.

Instale el sensor de velocidad cerca de las cabezas de los tornillos del disco del freno trasero o la corona. Puede instalarlo a la rueda delantera y, si no es posible, a la trasera. Se muestran varios ejemplos en las últimas páginas de este manual.

El sensor puede registrar cualquier objeto metálico girando a poca distancia, pero es imprescindible que los objetos sean equidistantes.

Ajuste el sensor para que esté orientado en línea con el centro del tornillo a una distancia de 1 mm.

#### 7.

Conecte la clavija triangular del sensor al mazo del GIpro.

Encienda el contacto (no arranque la moto).

#### Prueba #2

##### • Gire la rueda a por lo menos 5 km/h → la pantalla debería mostrar una rueda girando.

Si no es así, es que el GIpro no recibe la señal de velocidad.

- Revise los pines dentro de los conectores por si han sido empujados fuera de su sitio correcto.

- Ajuste la distancia entre el sensor y los tornillos.

- Gira el sensor 45°/90° cambia la sensibilidad. Si el proceso de aprendizaje resulta muy lento, es posible que precisa ajustar la orientación del sensor.

#### 8.

El cable **negro/verde** del GIpro utiliza una señal relacionada con los revoluciones del motor.

Puede usar alguna de estas opciones aprovechando un conector rojo para unir los cables.

- La señal del sensor de la posición del cigüeñal** ("Pickup Coil"). El sensor está dentro del cárter y en general, cerca del generador. Tiene dos cables pero solo uno vale; es imposible decir cuál de ellos sin probarlos ambos. Si la moto indica fallos o no arranca con el GIpro conectado, la señal es demasiado débil y hay que conectar el GIpro a la opción b) o c).
- La señal del tacómetro/cuentarrevoluciones**, en cualquier punto entre el ECU y el cuadro de relojes.
- La señal a la bobina de encendido**, en cualquier punto entre el ECU y la entrada de la bobina.

#### Prueba #3

##### • Encienda el motor → la "L" parpadeará más rápido durante algunos segundos.

(Si no, es que hay un problema con la conexión de rpm. Revise la unión al cable de la moto o elija otro punto de conexión.)

9.

Quite el plástico verde de la parte de atrás del GIpro e instálelo en la ubicación elegida.

10.

Fije el mazo del GIpro al bastidor o al cableado original de la moto con las bridas, sin que toque componentes calientes o en movimiento.

No doble el mazo cerca de los conectores.

11.

Debería fijar y aislar los conectores de 4 contactos con cinta aislante. Para minimizar el movimiento de los cables, fijelos con bridas.

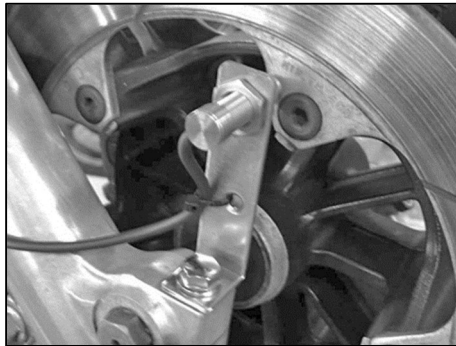
12.

Si todas las pruebas funcionan correctamente, consulte la Guía de Usuario para seguir con la programación.

## Ejemplos de la instalación del sensor



Utilizando el freno trasero



Utilizando la horquilla delantera.



En el lado superior del basculante



En el inferior del basculante



Al anillo ABS.