

1. Introducción

Enhorabuena por comprar un indicador de marchas GIpro X-Type **G2**.

La gama de cuentamarchas GIpro, fabricados por HealTech Electronics Ltd., son los indicadores de marchas más avanzados del mercado.

El GIpro X-Type funciona en cualquier vehículo que disponga de un velocímetro electrónico (sea analógico o digital). El velocímetro es electrónico siempre que el cuentakilómetros sea digital. Si el velocímetro es de sirga (cable mecánico), hay que instalar un sensor externo en una rueda para generar una señal electrónica, incluido en el cableado GPX-WSS.

El GIpro X-Type tiene un potente microprocesador para mostrar la marcha más rápido y de forma más fiable que cualquier otra marca del mercado. Además, el GIpro X-Type/DS es más compacto que el de la competencia, facilitando su instalación e integración en el cuadro.

2. Instalación

El cableado para hacer las conexiones entre la moto y el GIpro X-Type se vende por separado y hay que elegir el mazo de cables GPX adecuado para su modelo de moto.

Las instrucciones de instalación se incluyen con los cableados GPX.

3. Uso

Después de completar el proceso de aprendizaje de las marchas, el GIpro muestra la marcha engranada mientras conduce la moto y opcionalmente puede avisarle si sobrepasa una velocidad/rpm programadas.

En general, las motos para cuales recomendamos el uso del GIpro X-Type no cuentan con un sensor de marchas de serie por lo que solamente es posible mostrar la marcha engranada cuando se suelta el embrague. En otras condiciones (embrague apretado, motor apagado, moto parado) la pantalla muestra una raya "—".

El GIpro no muestra una marcha incorrecta, excepto cuando patina el embrague.

4. Características

Rápido y preciso

Muestra de manera instantánea y precisa la marcha seleccionada (después de soltar el embrague), lo que proporciona más control y seguridad. Es posible ajustar el tiempo de reacción (frecuencia de las muestras) para cuadrar mejor con la rapidez del cambio y las condiciones de la pista.

Sensor de Control Táctil

Todos los cambios de configuración se realizan a través del sensor táctil ubicado en la parte SUPERIOR de la carcasa. De esta forma, la carcasa está sellada al 100% (IP68). Una vez programado, es posible instalar la pantalla al revés/con el lado del sensor pegado a la superficie de la moto con las cintas adhesivas del kit, pero debe tener en cuenta que no podrá modificar la configuración sin despegarlo. Es compatible con los sportes GIpro DS/X/SLP.

Instalación Rápida

Dispone de una gama muy amplia de cableados GPX para facilitar la instalación en la mayoría de las motos. La pantalla es fácil de montar. Puede completarse la instalación en unos 30 minutos, en la mayoría de las motos.

Display Eficaz

La pantalla utiliza un display LED de intensidad mucho mayor de la competencia integrada en una unidad compacta. Disponible en cinco colores.

Control de brillo automático

El brillo de la pantalla varía automáticamente en función de la intensidad de luz del ambiente. Además, también es posible regular la sensibilidad del sensor manualmente si se desea.

Aviso de una velocidad máxima y/o rpm máximo
Es posible programar un aviso para que se encienda a una velocidad/rpm definido.

Función de autoaprendizaje

El GIpro X-Type aprende las marchas automáticamente (sin tocarlo) una vez iniciado el proceso de auto-aprendizaje del menú.

Compatibilidad

El GIpro X-Type es compatible con todos los otros productos de Healtech Electronics y la mayoría de otros accesorios del mercado, incluso cambios semiautomáticos.

Diseño resistente

- 100% diseño SMD, sellado en epóxica.
- Memoria Flash para almacenar la configuración seleccionada por el usuario, incluso con la batería desconectada.
- Solo cuenta con componentes de alta calidad, previamente inspeccionados
- Cada sistema se prueba antes de ser enviado, para garantizar su correcto funcionamiento
- Carcasa 100% resistente al agua (IP68).

5. Configuración-Menú

Es posible modificar varios parámetros del dispositivo. Si la unidad no tiene ninguna marcha programada, se inicia el proceso de aprendizaje automáticamente cuando recibe alimentación, como explica el apartado 5.2.

Letra	Función	Descripción	Apartado	Nota:
C	Código	Leer la versión de firmware	5.1	Si las ruedas patinan o se revoluciona el motor, se desactiva el menu incluso si se para la moto. Apague y enciende el contacto para empezar de nuevo.
L	Aprendizaje ("Learn")	Aprendiendo las marchas	5.2	
F	Filtro	Ajustar el filtro/frecuencia de las muestras	5.3	
b	Brillo	Ajustar la sensibilidad del sensor de luz	5.4	
H	HSW ("High Speed Warning")	Aviso de velocidad máxima	5.5	
E	ESW ("Engine Speed Warning")	Aviso de rpm máxima	5.6	
u	Invertir ("Upside down")	Invertir el display	5.7	
d	Valores por Defecto	Resetear a los valores de fábrica	5.8	

Como acceder al menú

- El lado superior (el opuesto al de entrada del cable) es el sensor táctil por lo que debe quedar despejado. Si está montado en un soporte, habrá que quitarlo del soporte.
- Con el contacto apagado, la pantalla del GIpro debe estar apagado.
- Encienda el contacto. El GIpro debería contar hacia arriba y a continuación mostrar "—". Si el GIpro no se enciende, ponga el interruptor principal en la posición RUN.
- Con el dedo (sin guantes), toque el sensor del lado superior hasta que aparezca la primera indicación del menú y retire el dedo.

Para comprobar o cambiar un parámetro del menú

- *Un toque de dedo breve:* pasa al parámetro siguiente/incrementa el valor
- *Un toque de dedo hasta cambiar el display:* aceptar/ok

5.1 Comprobar la versión del Firmware

En el menú, seleccione la opción "C" y toque el sensor de forma continua. Se muestra continuamente la versión del programa interno del GIpro (5 dígitos). Para salir, realice un toque largo o apague el contacto.

5.2 Programar las Marchas

Si el GIpro no muestra la marcha correcta, siga el proceso de aprendizaje. En el menú, seleccione la opción "L" y toque el sensor de forma continua.

1. Asegúrese de que el motor está caliente para que el rpm de ralentí está normal.
2. Eleve la rueda trasera valiéndose de un caballete.
(Si no dispone de un caballete o el sensor de velocidad está en la rueda delantera, puede enseñar al GIpro X-Type en carretera en un tramo largo y recto con poco tráfico. El GIpro X-Type no se confunde ni aprende una marcha dos veces, incluso ipuede cambiar la marcha hacia abajo o pararse durante la programación si hace falta! Precisamente por este motivo, no se fije demasiado en la pantalla - imire la carretera y tenga cuidado!!
3. Después de que el GIpro haga la cuenta atrás (6 a 1), mostrará una "L" parpadeando lentamente ("Learn" en inglés, aprender).
Encienda el motor en punto muerto y déjelo en ralentí. La "L" parpadeará más rápido durante algunos segundos mientras analiza la señal del tacómetro y aprende el rpm de ralentí.
4. Cuando el GIpro muestra una "1" parpadeando, seleccione la primera marcha, suelte el embrague y suba las revoluciones hasta que sean 3-4 veces superiores al ralentí (3000-4000 rpm). La pantalla parpadea más rápido mientras analiza la señal de la velocidad.

- El GIpro está aprendiendo la ratio entre la velocidad de rueda y los rpm del motor. Depende del modelo de moto, pero puede tardar hasta un minuto en reunir suficientes datos (aunque suele tardar unos pocos segundos).
- Cuando el GIpro muestra una "n" ("Next", próximo) seleccione la marcha siguiente, suelte el embrague y suba las revoluciones otra vez. La pantalla parpadea más rápido mientras está aprendiendo la marcha.
- Repita el proceso hasta que aprenda todas las marchas (5ª o 6ª).
- Si en algún momento quiere cancelar o empezar de nuevo la programación, apague el contacto.
- Si en la última marcha (5ª o 6ª) hasta que la pantalla muestre una "U" ("Update", actualizado) parpadeando.
Si la moto tiene 4 o 5 marchas, tarda unos 15 segundos. El GIpro está programado y debería indicar las marchas correctamente.
- Si no puede completar el proceso de aprendizaje, revise la seguridad de las conexiones de los cables.
Ahora, al encender el contacto, el GIpro contará hacia adelante (desde **1** hasta la última marcha programada).

5.3 Ajustar el filtro/frecuencia de las muestras

En el menú, seleccione la opción "F" y toque el sensor de forma continua.

Este parámetro permite ajustar la velocidad (más rápido/retardado) del GIpro en mostrar un cambio de la marcha para cuadrar con la mecánica de la moto y las condiciones de conducción.

Hay 10 intervalos de reacción (0-9). El valor de fábrica es **4**. Antes de cambiar este parámetro es imprescindible hacer el proceso de autoaprendizaje.

- Si la velocidad del cambio de la marcha es rápido, por ejemplo con el uso de un cambio semiautomático y el GIpro siempre muestra la marcha correctamente, puede REDUCIR el valor para que el display cambie más rápido.
- Si el GIpro muestra a veces una marcha incorrecta momentáneamente durante el cambio, deberá INCREMENTAR el valor para dar más tiempo para estabilizarse antes de que el GIpro tome la muestra e indique la marcha.

Nota: Si el GIpro muestra la marcha incorrecta incluso con el valor puesto a 9, hay un problema con una de las señales (velocidad/rpm) o el embrague está patinando.

5.4 Ajustar el brillo automático/la sensibilidad del sensor de luz ambiental

En el menú, seleccione la opción "b" y toque el sensor de forma continua.

Existen diez niveles para ajustar la sensibilidad del sensor que van del 0-9.

El **4** es el nivel configurado por defecto. Reduzca el nivel si prefiere que la pantalla tenga menos brillo, o incremente el nivel si prefiere aumentarlo.

Si ha elegido el nivel **9**, el control de brillo automático se desactivará y el brillo estará siempre al máximo, independientemente de la intensidad lumínica del ambiente.

5.5 Aviso de Velocidad Máxima - HSW

El GIpro puede avisar cuando excedamos una velocidad máxima: en la pantalla parpadeará lentamente la marcha engranada.

Para **activar** la función HSW:

- Es imprescindible que el proceso de aprendizaje de las marchas haya sido completado previamente.
- Arranque el motor y déjelo en ralentí.
- En el menú, seleccione la opción "H" y toque el sensor de forma continua. El display mostrará una animación de una rueda girando.
- Conduzca la moto. La animación del display girará más rápido mientras aprende la velocidad más rápido.
- En la última marcha, incremente la velocidad de la moto hasta alcanzar la velocidad deseada y manténgalo unos 3 segundos.
- Reduzca la velocidad y pare (mantenga el motor en marcha). Se muestra "U" ("update", actualizado) en el display cuando está programado.

Para **desactivar** la función HSW:

- En el menú, seleccione la opción "H" y toque el sensor de forma continua. El display muestra una animación de una rueda girando.
- Toque el sensor de forma continua. Se borra el valor de velocidad almacenado y la función HSW está desactivado.

Notas:

- El proceso de aprendizaje de las marchas desactiva la función HSW.
- Si la función HSW está activada y se inicia el proceso de activación otra vez, se actualizará al valor nuevo (no es necesario borrarlo primero).
- Se puede usar las funciones HSW y ESW a la vez. En el caso de sobrepasar la velocidad máxima y el rpm máximo, el ESW tiene prioridad (el display parpadeará rápidamente).

5.6 Aviso de RPM Máximo (luz de cambio) - ESW

El GIpro puede avisar cuando excedamos un rpm máximo: en la pantalla parpadeará rápidamente la marcha engranada con el brillo al máximo.

Para **activar** la función ESW:

- Es imprescindible que el proceso de aprendizaje de las marchas haya sido completado previamente.
- Arranque el motor y déjelo en ralentí.
- En el menú, seleccione la opción "E" y toque el sensor de forma continua. El display mostrará una animación de una rueda girando.
- Conduzca la moto. La animación del display girará más rápido mientras aprende la rpm máxima.
- En la 2ª marcha, incremente el rpm del motor hasta alcanzar la rpm deseada y manténgalo unos 3 segundos.
- Reduzca la velocidad y pare (mantenga el motor en marcha). Se mostrará una "U" ("update", actualizado) en el display cuando está programado.

Para **desactivar** la función ESW:

- En el menú, seleccione la opción "E" y toque el sensor de forma continua. El display muestra una animación de una rueda girando.
- Toque el sensor de forma continua. Se borra el valor de velocidad almacenado y la función ESW está desactivado.

Notas:

- El proceso de aprendizaje de las marchas desactiva la función ESW.
- Si la función ESW está activado y se inicia el proceso de activación otra vez, se actualiza al valor nuevo (no es necesario borrarlo primero).
- Se puede usar las funciones HSW y ESW a la vez. En el caso de sobrepasar la velocidad máxima y la rpm máxima, el ESW tiene prioridad (el display parpadeará rápidamente).

5.7 Invertir el display/dígito

En el menú, seleccione la opción "U" y toque el sensor de forma continua. Se invertirá el dígito.

5.8 Resetear a los valores de fábrica

En el menú, seleccione la opción "d" y toque el sensor de forma continua.

El reseteo:

- Borra el aprendizaje de las posiciones de las marchas
 - Filtro: Nivel 4
 - HSW: desactivado
 - ESW: desactivado
 - Brillo: Nivel 4
 - Orientación del dígito: Normal

5.9 Limpiar la pantalla

Limpie la pantalla con una esponja húmeda de agua, sin jabón o detergentes. No lo limpie con un trapo seco, puede arañarlo. No use un espray de alta presión directamente sobre la pantalla.

6. Garantía

La unidad está completamente sellada y encapsulada en resina epóxica para ofrecer la máxima protección contra las vibraciones y la humedad. Para asegurar la ausencia total de problemas desde el principio, todos los sistemas GIpro han sido sometidos a exhaustivas pruebas antes de ser distribuidos. Si por alguna razón no está completamente satisfecho con el producto, le ofrecemos la posibilidad de reembolsarle su dinero dentro de los 30 días posteriores a la compra **(para efectuar el reembolso es imprescindible que todas las piezas estén intactas y en su condición original/nuevo)**. Además, el producto cuenta con una garantía de dos años, a partir del momento de la compra.

7. Especificaciones

- Suministro de voltaje: +8V hasta +24V
- Corriente máxima en uso: 60 mA @ 12V
- Protección contra polaridad inversa y sobretensiones transitorias en cada cable
- Tamaño: 20 x 30 x 13mm (0,7 x 1,2 x 0,5 pulgadas)
- Temperatura Ambiental de Funcionamiento: -40°C hasta +80°C (-40°F hasta 176°F)
- Impermeable (IP68)