

## Cuentamarchas con indicación de cambio (RPM) / velocidad máxima

### Guía de Usuario

#### 1. Introducción

El GIpro G1 es la versión original del GIpro y la pantalla está marcado "X-Type". Si está marcado "X-Type G2" precisa el Guía de Usuario: **GPXT\_UsersGuide\_es.pdf**.

Enhorabuena por comprar un indicador de marchas GIpro X-Type.

Los productos GIpro, fabricados por HealTech Electronics Ltd., son los indicadores de marchas más avanzados del mercado.

El GIpro X-Type funciona en cualquier vehículo que disponga de un velocímetro electrónico (sea analógico o digital). El velocímetro es electrónico siempre que el cuentakilómetros es digital.

Si el velocímetro es de cable (mecánico) hay que instalar un sensor en la rueda para generar una señal electrónica utilizando el mazo GPX-WSS.

El GIpro X-Type tiene un potente microprocesador para mostrar la marcha más rápido y de forma más fiable que cualquier otra marca del mercado.

Adicionalmente el GIpro X-Type/DS es más compacto que el de la competencia, facilitando su instalación e integración en el cuadro.

El GIpro X-Type aprende las marchas automáticamente, no hay botones ni hace falta un "cable de programación".

#### 2. Funcionamiento

Su moto no viene con un sensor de marchas de serie por lo que solo es posible determinar la marcha engranda cuando el motor está encendido y el embrague suelto.

En otros momentos (cuando el embrague está activado, el motor apagado o la moto parada) la pantalla muestra "-".

El GIpro X-Type nunca muestra una marcha de forma incorrecta, excepto cuando se suelta el embrague lentamente mientras se cambia a una marcha más baja.

#### 3. Instalación

El mazo para hacer las conexiones entre la moto y el GIpro X-Type viene aparte y hay que elegir el mazo adecuado para su modelo de moto.

Las instrucciones de instalación se incluyen con los mazos.

#### 4. Setup

Después de instalar el cableado, hay que programar el display. Recomendamos que se haga con el motor caliente.

- Eleve la rueda trasera valiéndose de un caballete.  
*(Si no dispone de un caballete o el sensor de velocidad está en la rueda delantera, puede enseñar al GIpro X-Type en carretera. Busque un tramo largo, recto con poco tráfico. El GIpro X-Type no se confunde ni aprende una marcha dos veces, incluso ipuede cambiar la marcha hacia abajo o pararse durante la programación si hace falta! Precisamente por este motivo, no se fije demasiado en la pantalla - imire la carretera y tenga cuidado!!)*

- Encienda el contacto. El GIpro mostrará una cuenta atrás (**6 a 1**) indicando que la memoria está vacía. *(Si cuenta hacia delante ( **1 a 6**), la memoria no está vacía. Hay que Resetearlo antes de programarlo otra vez.)*
- El GIpro muestra una "**L**" parpadeando lentamente ("Learn" en inglés, aprender). Encienda el motor en punto muerto y déjelo en ralentí. La "**L**" parpadeará más rápido durante algunos segundos mientras analiza la señal del tacómetro.
- El GIpro muestra una "**r**" parpadeando lentamente. Espere hasta que los RPM baje a un ralentí normal. Seleccione la primera marcha, suelte el embrague y suba las revoluciones hasta que sean 2-4 veces superiores al ralentí (2000-4000 rpm). La pantalla parpadea más rápido mientras analiza la señal de la velocidad. El GIpro está aprendiendo la ratio entre la velocidad y las revoluciones del motor. Depende del modelo de moto pero puede tardar hasta un minuto en reunir suficientes datos.
- El GIpro muestra una "**N**" ("Next", próximo) durante un segundo, antes de que un "**2**" parpadee lentamente. Seleccione la segunda marcha, suelte el embrague y suba las revoluciones otra vez. La pantalla parpadea más rápido mientras está aprendiendo la marcha. Repita el proceso hasta que aprenda todas las marchas (5ª o 6ª).
- En la última marcha (5ª o 6ª), espere hasta que la pantalla indique "**O**" ("Over", terminado) y deje de parpadear. *(Si la moto tiene 6 marchas y tarda más de 5 segundos en cambiar a la 6ª después de programar la 5ª, el GIpro asumirá que hay 5 marchas, saldrá del proceso y tendrá que empezar de nuevo).*

El GIpro está programado y debería indicar las marchas correctamente.

Ahora, al encender el contacto, el GIpro contará hacia adelante ( **1 a 6**).

Nota 1: Si tiene un SpeedoHealer y cambia el factor de calibración, probablemente habrá que resetear y reprogramar el GIpro.

Nota 2. El GIpro guarda todo en memoria flash y no pierde la programación si desconecta la batería.

#### 5. Resetear

Si no marca todas las marchas correctamente, hay que resetearlo y ejecutar el proceso de aprendizaje de nuevo.

- Ponga el interruptor del motor en la posición OFF
- Gire el contacto a ON y, cuando marque 3, 4, o 5 mientras está contando del 1 al 6, apáguelo otra vez.
- Repita este proceso 5 veces más.
- La próxima vez, el GIpro contará hacia atrás (**6 a 1**), lo que indicará que la memoria está vacía.

Nota: Este proceso reestablece los valores de fábrica del GIpro, y las funciones de Revoluciones y Velocidad Máxima también se borran.

#### 6. Revoluciones Máximas

Se puede programar el GIpro para indicar cuando excede un rpm específico, para ayudar en los cambios.

Una "**U**" ("UP", arriba) parpadeará en la pantalla rápidamente al alcanzarlo, excepto en la última marcha.

Para activarlo:

- Primero borre la memoria de esta función como describe el apartado 8.
- Mientras el GIpro muestra "**C**" ("Clear"), suba las RPM suavemente

- El GIpro comenzará a mostrar una "U", lo que indica que está preparado para aprender las RPM, guardará las RPM más rápida.
- Abre el acelerador mu despacio hasta alcanzar las RPM deseadas y manténgalas durante un segundo. Suelte el acelerador.
- Puede guardar los RPM y salir de este modo de dos maneras: conduciendo la moto normalmente, o apagando el motor o apagando el contacto.

## 7. Aviso de Velocidad Máxima

Es posible programar el GIpro para que nos avise cuando excedamos una velocidad máxima.

En la pantalla parpadeará el número de la marcha medida.

Para activarlo:

- Primero borre la memoria de esta función como describe el apartado 8.
- Mientras el GIpro muestra "C" ("Clear"), meta la primera marcha y de una vuelta.
- El GIpro comenzará a mostrar una "H", indicando que está aprendiendo la velocidad. Guardará la velocidad más rápida.
- Suba la velocidad suavemente hasta llegar a la máxima que quiere que el GIpro registre; manténgala un segundo; reduzca la velocidad y párese. No esté más pendiente del GIpro que del tráfico, puesto que el GIpro no saldrá del proceso de aprendizaje hasta que apague el motor. Grabe la velocidad máxima mientras el "H" está parpadeando.
- Puede guardar la velocidad máxima y salir de este modo de dos maneras: apagando el motor o apagando el contacto.

## 8. Desactivar los avisos de las RPM y Velocidad Máxima

Los pasos para deshabilitar o reprogramar esta función son:

- Aparque la moto, apáguela y vuelva a encender el contacto otra vez.
- Meta punto muerto, encienda el motor y espere hasta que se caliente. (No mueva la moto, o tendrá que empezar de nuevo)
- Suave y muy lentamente suba los rpm y manténgalas en el rango de 3-4 veces el ralentí (3000-4000 rpm).  
Como referencia, la pantalla mostrará una "—" (barra superior) cuando tenga los rpm en el rango correcto.
- Manténgalo unos 5 segundos hasta que aparezca una "C" ("Clear", borrada) parpadeando.
- Si quiere deshabilitar ambas funciones apague el motor. Si no, siga con los pasos del apartado 6 o 7.

**Nota: No se pueden utilizar ambas funciones a la vez. Si programa una, borrará la otra.**

## 9. Garantía

La unidad está completamente sellada y encapsulada en resina epóxica para ofrecer la máxima protección contra las vibraciones y la humedad.

Para asegurar la ausencia total de problemas desde el principio, todos los sistemas GIpro han sido sometidos a exhaustivas pruebas antes de ser distribuidos.

Si por alguna razón no está completamente satisfecho con el producto, le ofrecemos la posibilidad de reembolsarle su dinero dentro de los 30 días posteriores a la compra **(para efectuar el reembolso es imprescindible que todas piezas estén intactas).**

Además, el producto cuenta con una garantía de dos años, a partir del momento de la compra. **(La unidad no deberá estar dañada ni haber sido sometida a un exceso de voltaje).**