

Antes de usar este producto compruebe la compatibilidad con el modelo de moto en el buscador del fabricante: "Product Advisor" - <https://www.healtech-electronics.com/product-advisor>

1. Introducción

Para obtener más información sobre este producto, visite:

www.healtech-electronics.com/MM

Felicidades por la compra del "Maintenance Mate" para motos Triumph. Los productos de HealTech Electronics Ltd. son los accesorios y herramientas de mantenimiento más avanzados para motocicletas. El "Maintenance Mate" es compatible con una amplia gama de motocicletas Triumph (desde 2010 en adelante, según el modelo) que tengan una luz de aviso de la revisión (símbolo de una llave) en el cuadro. Cuando la distancia hasta el próximo servicio es de 800 km o menos, el símbolo de servicio se mostrará durante 3 segundos y el cuadro mostrará la distancia restante hasta el próximo servicio.

Cuando la distancia restante sea de 0 millas o km, el símbolo del servicio permanecerá encendido permanentemente hasta que se haya llevado a cabo el servicio y se haya restablecido el intervalo. Si la fecha de servicio ha vencido, la distancia se mostrará como un número negativo o el cuadro mostrará "OVERDUE" junto con el símbolo (dependiendo del modelo).

El "Maintenance Mate" resetea la luz de servicio en pocos segundos, mucho más rápido y más fácil que una herramienta OBD tradicional.

2. Características

• Control táctil

Los botones son sensores táctiles, no botones mecánicos, para asegurar su funcionamiento a largo plazo. Los sensores están marcados con las flechas.

• Ligero y muy compacto

La unidad en sí es apenas más grande que el conector de diagnóstico OEM al que se conecta.

• Construido para durar

- Diseño resistente, reforzado con resina epoxi. Resistente al aceite y al agua (IP68).
- Diseño SMT "Surface Mount Technology".
- Solo componentes inspeccionados y de alta calidad.
- Cada unidad se prueba exhaustivamente antes del envío, funcionamiento garantizado.
- 100% a prueba de agua (IP68)

3. Garantía

HealTech Electronics Ltd. garantiza este producto contra defectos de materiales y fabricación por un período de dos (2) años. El período de garantía comienza a partir de la fecha de la compra original como se muestra en la factura.

4. Especificaciones

- Voltaje de alimentación: + 8V a + 24V
- Corriente máxima a 12V: 60 mA
- Temperatura de funcionamiento: -40C a + 80C (-40F a + 176F)
- Impermeable (IP68)
- Tamaño de la unidad: 59 x 35 x 18 mm (2,3 x 1,3 x 0,7 pulgadas)
- Protección contra la polaridad inversa y picos transitorios

5. Limpieza y almacenamiento de la unidad


Limpie la unidad con una esponja mojada. Use solo agua pura, sin detergentes. No limpie con un paño seco ya que puede rayar la cara frontal.

6. Operación


- Si el velocímetro marca en millas MPH, debe cambiarlo a Km/h.
- Busque el conector diagnóstico (suele estar debajo del asiento protegido con una funda de goma negra).
MM-T02: conector negro, de 16 pines
MM-T03: conector rojo, de 6 pines
- Conecte la unidad MM.
- Asegúrese de que el interruptor principal está en la posición "RUN", el contacto está puesto (pero el motor NO esté encendido), y la marcha en punto muerto.
- Debería aparecer un número entre 0-20 en el display de la MM. El número depende del último reseteo que se haya hecho del dispositivo con éxito. De lo contrario, verifique que los conectores estén completamente acoplados y que no haya contactos doblados o que estén fuera de su posición en los cuerpos de los conectores.
- El intervalo de servicio puede establecerse entre 0-20.000 kilómetros.

• El Display del MM

 El intervalo de servicio es 0 y se ilumina el símbolo de servicio  Programa los 10.000, 11.000...20.000 etc.

 Programa los 100, 200...900 etc.  Error en la comunicación con el ECU.

 Programa los 1000, 2000...9000 etc.  "Upload" - se cambió el intervalo con éxito.

 Año de la revisión  Mes de la revisión  Día de la revisión

• Configurar el intervalo de servicio

Cambia el valor entre 0-20,000 km, utilizando los botones/flechas del dispositivo. Mantener los botones pulsados continuamente no alterará el valor.

• Almacenar el intervalo/km

Cuando haya alcanzado el valor del intervalo deseado, toque ambas flechas (ARRIBA y ABAJO) al mismo tiempo y manténgalas pulsadas. Después de unos 3 segundos, "UP" parpadeará en la MM, indicando que el reseteo se completó con éxito.

Si el reseteo no se ha completado, aparecerá "Er" (Error). Asegúrese de que esta moto realmente tiene un aviso de la revisión. En el caso que sí, repita el proceso, pero con un valor menor.

Nota: Si intenta hacer el reseteo más de una vez, la moto solo almacenará el último valor válido.

Si intenta programar un valor mayor de lo permitido para este modelo de moto, se almacenará el valor máximo permitido. Consulte el Manual de Servicio del vehículo.

Herramienta para resetear el Aviso de la Revisión

☛ Almacenar la fecha

Después de cargar el intervalo (km), aparecerá "d1" y a continuación, un número.

"d1" = año de la revisión. Ajuste el valor al año deseado. Cuando haya alcanzado el valor deseado, toque ambas flechas (ARRIBA y ABAJO) al mismo tiempo y manténgalas pulsadas. Después de unos 3 segundos, aparecerá "d2".

"d2" = mes de la revisión. Ajuste el valor en la misma manera como "d1" y aparecerá "d3".

"d1" = día de la revisión. Ajuste el valor en la misma manera como "d2" y aparecerá "UP" parpadeando, indicando que el reseteo se completó con éxito.

☛ Verificación

- Apague el contacto durante por lo menos 5 segundos.

- Asegúrese de que la marcha está en punto muerto y el interruptor principal en la posición "RUN" y encienda el contacto.

- En el menú del cuadro, compruebe el menú SERVICE para ver la distancia y fecha de la revisión. Si muestra un valor diferente a lo que subió el MM, repita el proceso. Si se muestra el valor correcto, desconecte la herramienta MM.

- Si el velocímetro mostraba MPH antes de empezar el reseteo, se puede cambiarlo a MPH otra vez ahora.