

Antes de empezar la instalación compruebe la compatibilidad de este producto con su modelo de moto en el buscador del fabricante.

"Product Advisor" - <http://www.healtech-electronics.com/product-advisor>

El cableado QSH-CKP SOLAMENTE se puede usar con el módulo IQSE-2 (CDI).

ES compatible con todas las motos con un sistema de encendido CDI ("Capacitor Discharge Ignition" – descarga por condensador) y la mayoría de las motos con carburadores (no de inyección). **NO INSTALE en un vehículo que tiene inyección electrónica.**

Estas instrucciones genéricas son válidas para muchas motos y describe los pasos principales de la instalación.

Hay manuales de instalación específicos en el apartado "**Supplementary Manuals**" en la página web del fabricante: www.healtech-electronics.com/QSE

Advertencia:

No intente instalar el producto si no tiene unos conocimientos técnicos mínimos.

HealTech Electronics Ltd. y sus distribuidores no se hacen responsables de la pérdida o de los daños ocasionados por una instalación incorrecta.

1. **Localice los dos cables procedentes del sensor de la posición del cigüeñal (CKP - "Pickup/Crankshaft Position Sensor")**. También se llama generador de señal o generador de los pulsos del encendido.

El acceso suele ser más fácil en el conector del sensor (debajo del depósito) o en el conector al módulo CDI (debajo del asiento). Consulte el Manual de Servicio o el concesionario si tiene duda.

2. **Conecte los dos cables Verdes del QSH-CKP a los dos cables del sensor CKP.**

Utilice los robacables del kit para hacer las conexiones.

Cómo hacerlo:

Coloque un cable CKP en la ranura del conector.

Doble la tapa del conector para cerrar la ranura.

Introduzca el cable **VERDE** QSH (sin quitar el aislamiento) dentro del otro orificio del conector hasta el final.

Introduzca el contacto/afilado "U" en el conector para unir los cables y empújelo sobre los cables, inicialmente con los dedos y después con alicates.

Cierre la tapa.

Asegúrese de que el conector está completamente cerrado.

Retire el gel sobrante con un trapo.

Revise el esquema de estas instrucciones para entender mejor las conexiones necesarias.

En el caso de que la moto tenga dos sensores CKP, conecte los cables verdes QSH a los cables de cada uno que lleva la señal NO al cable común de masa/0v.

3. **Encamine el cableado QSH por el bastidor** desde los conectores de las bobinas hasta la ubicación elegida del módulo QSH.

Normalmente el QSH se instala debajo del asiento, pero después de las pruebas iniciales se puede ubicar en cualquier sitio adecuado, dado que no hace falta acceder al módulo para cambiar la configuración.

No coloque el cableado cerca de las zonas de calor del escape o de la culata.

No ubique el módulo QSH en superficies con calor o directamente en contacto físico con el ECU original de la moto.

4. **Conecte el cable NEGRO del QSH a un punto de masa/0V.**

Recomendamos que no se use el polo negativo de la batería porque se retira de vez en cuando. Tampoco utilice un tornillo de la culata. Utilice un punto de masa como el del

cableado original de la moto.

Limpie el tornillo y terminal antes de instalarlos.

5. **Conecte el cable ROJO del QSH** a una cable/fuente de alimentación +12v bajo llave.

Si la moto no tiene batería pero sí tiene una luz diurna, puede conectar a este cable.

Si la moto tiene un sistema de encendido sencillo sin batería, condensador o sistema de carga 12v, puede usar una batería convencional 9V alcalina/recargable. Conecte el cable rojo a positivo y cable negro al polo negativo.

6. **Conecte el módulo IQSE** a la clavija QSH de cuatro contactos.

Asegúrese de que hace "click"/enganche la pestaña.

Nota: Si tiene que desconectarlo en algún momento, no olvide subir la pestaña y separar los conectores con cuidado. Es posible que necesite un destornillador pequeño para subir la pestaña.

NO TIRE de los cables.

7. **Utilice las bridas del kit** para fijar el cableado QSH.

No las ajuste demasiado para evitar daños a los cables.

8. **Instale el depósito y compruebe el funcionamiento del sistema.**

- **Meta el punto muerto y ponga el interruptor principal en la posición "RUN" y encienda el contacto.**

El LED del QSE debería iluminarse en VERDE y a continuación en ROJO. Significa que el cableado QSH está conectado correctamente.

- **Encienda el motor y déjelo en ralentí.**

El motor debería arrancar y sonar normal.

El LED del QSE debería iluminarse en VERDE.

Si la prueba no es correcta, desenchufe el conector de 4 contactos y compruebe que los contactos no están doblados o han sido forzados fuera de sus posiciones dentro de las clavijas. Aplique WD-40 a los contactos para limpiarlos. Revise la conexión a masa.

9. **Instale el módulo IQSE** con la cinta de Velcro.

El uso de la cinta es MUY importante para minimizar las vibraciones y el estrés en los cables y conectores, ¡no olvide este paso!

10. **Instale el sensor QSE** de acuerdo con su manual de instalación.

11. Cuando la instalación se haya completado, consultar la Guía de Usuario para configurar el QSE.

Web del Fabricante: www.healtech-electronics.com

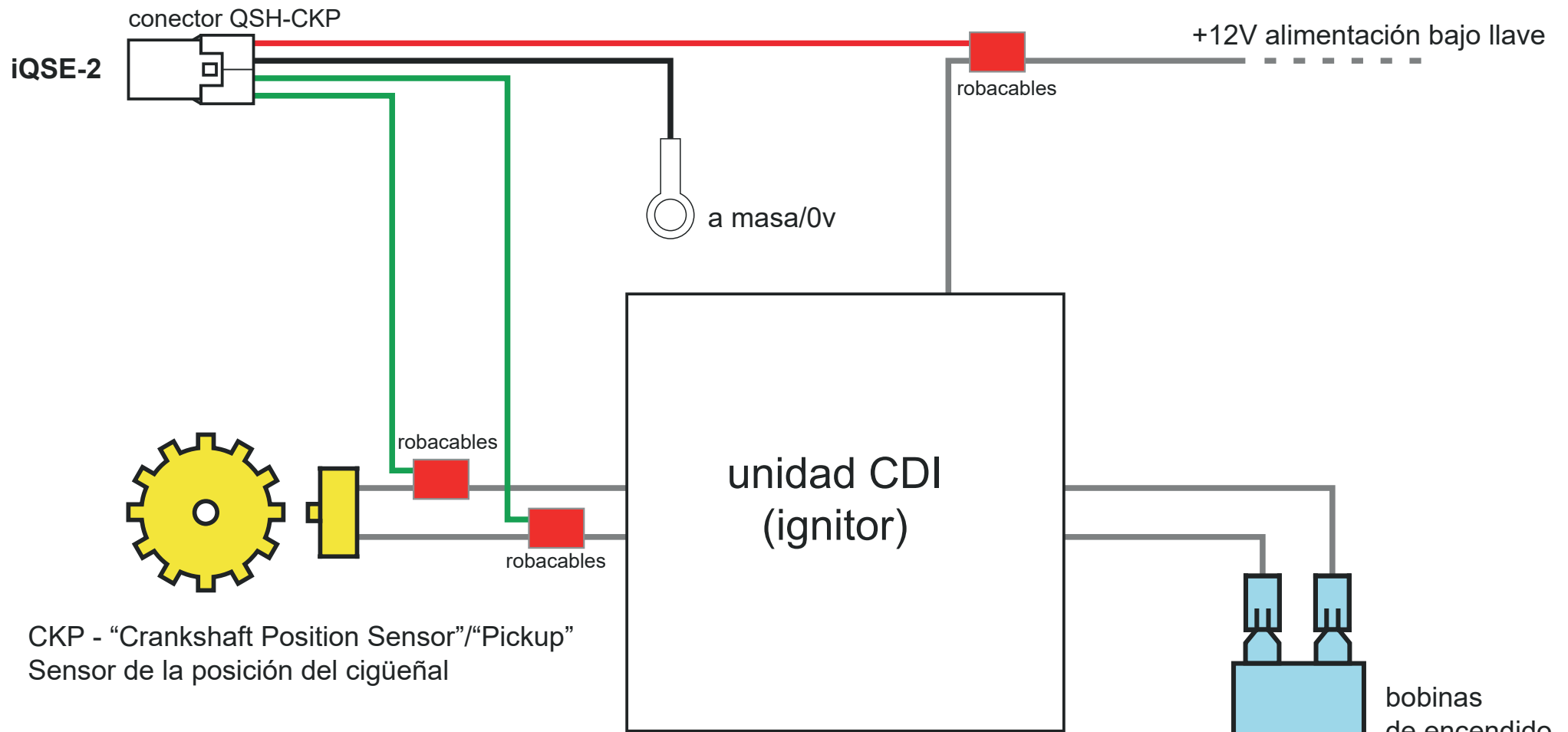
Email: support@healtech-electronics.com

Distribuidor en España: Motorvista

Página web HealTech en castellano – www.healtech.es

Web: www.motorvista.es

Email: info@motorvista.es



CKP - "Crankshaft Position Sensor"/"Pickup"
Sensor de la posición del cigüeñal

Notas

- El cableado QSH-CKP **solo se puede utilizar con la centralita iQSE-2** (no con el iQSE-1).
- **No** conecte los cables del QSH-CKP a los cables de la **bobina**.
- En el caso de un vehículo sin batería/alternador, los cables de alimentación Rojo y Negro se pueden conectar a una pila 9V.
- Si el vehículo tiene dos sensores de la posición del cigüeñal, conecte los cables verdes a los cables de señal de ambos sensores.