

Este cableado es compatible con la mayoría de las motos que tienen 3 o 4 bobinas de encendido con terminales de lengüeta y cable común +12v (no masa). Por esta razón NO es compatible con motores que tienen un sistema de encendido CDI ("Capacitor Discharge Ignition" – encendido por condensador).

Antes de empezar la instalación, **verifique siempre** la compatibilidad del cableado suministrado con su modelo de moto en el "Buscador Healtech" de nuestra página web: [www.healtech.es](http://www.healtech.es).

Estas instrucciones genéricas son válidas para muchas motos y describen los pasos principales de la instalación. Hay manuales de instalación específicos en la página web del fabricante, en el apartado "Supplementary Manuals": [www.healtech-electronics.com/QSE](http://www.healtech-electronics.com/QSE)

#### Advertencia:

No intente instalar el producto si no tiene unos conocimientos técnicos mínimos.

HealTech Electronics Ltd. y sus distribuidores no se hacen responsables de la pérdida o de los daños ocasionados por una instalación incorrecta.

#### 1. Acceder a los conectores de las bobinas

Normalmente este paso precisa:

- Quitar el asiento
- Quitar o levantar el depósito

#### 2. Haga las conexiones como muestra el esquema

Utilice un polímetro o el esquema de la moto para identificar el terminal positivo y terminal negativo de la bobina. NO INSTALE el kit hasta que esté seguro de la identificación del + y – de las bobinas.

No importa cuál de las bobinas elija como la primera.

Si la moto tiene tres bobinas, aislar uno de los terminales verdes con cinta aislante.

#### 3. Conecte el cable BLANCO del QSH al terminal negativo de la bobina.

Utilice el conector rojo del kit.

##### Cómo hacerlo:

Coloque el cable negativo de la bobina en la ranura.

Doble la tapa del conector para cerrar la ranura.

Introduzca el cable **BLANCO** QSH (sin quitar el aislamiento) dentro del otro orificio del conector hasta el final.

Introduzca el contacto "U" en el conector para unir los cables y empújelo sobre los cables, inicialmente con los dedos y después con alicates.

Cierre la tapa.

Asegúrese de que el conector está completamente cerrado.

Retire el gel sobrante con un trapo.

#### 4. Encamine el cableado QSH desde los conectores de las bobinas hasta la ubicación elegida del módulo QSE.

Normalmente el QSE se instala debajo del asiento, pero después de las pruebas iniciales se puede ubicar en cualquier sitio adecuado, dado que no hace falta acceder al módulo para cambiar la configuración.

No coloque el cableado cerca de las zonas de calor del escape o de la culata.

No ubique el módulo QSE en superficies con calor o directamente en contacto con el ECU original de la moto.

#### 5. Conecte el terminal del cable NEGRO del QSH a un punto de masa/0V.

Limpie el anillo antes de instalarlo.

Recomendamos que no se use el polo negativo de la batería porque se retira de vez en cuando. No utilice un tornillo de la culata sino un punto de masa buena como el que utilizan los cables originales de la moto.

#### 6. Conecte el módulo iQSE a la clavija QSH de cuatro contactos.

Asegúrese de que hace "click"/engancha la pestaña.

*Nota: Si tiene que desconectarlo en algún momento, no olvide subir la pestaña y separar los conectores con cuidado. Es posible que necesite un destornillador pequeño para subir la pestaña. NO TIRE de los cables.*

#### 7. Utilice las bridas del kit para fijar el cableado QSH.

No las ajuste demasiado para evitar daños a los cables.

#### 8. Instale el depósito y compruebe el funcionamiento del sistema.

##### - Meta el punto muerto y ponga el interruptor principal en la posición "RUN"

Encienda el contacto.

El LED del iQSE debería iluminarse en VERDE y a continuación en ROJO. Significa que el cableado QSH está conectado correctamente.

##### - Encienda el motor y déjelo en ralentí.

El motor debería arrancar y sonar normal.

El LED del QSE debería iluminarse en VERDE.

Apague el contacto.

Si la prueba no es correcta, desenchufe los conectores de 4 y 2 contactos y compruebe que los contactos no están doblados o han sido forzados fuera de sus posiciones dentro de las clavijas.

Aplique WD-40 a los contactos para limpiarlos.

Si el problema persiste, **desconecte el módulo QSE y conecte el conector puente**. Compruebe que el motor funciona con normalidad con el conector puesto.

En el caso de que no, las posibles razones serían:

- El sensor de inclinación no está colocado correctamente.
- Alguna clavija no está bien colocada/conectada (p.ej. debajo del depósito) después de la instalación.
- El mazo QSH está dañado o no es compatible con su modelo de moto

#### 9. Instale el módulo iQSE con la cinta de Velcro.

El uso de la cinta es MUY importante para minimizar las vibraciones y el estrés en los cables y conectores. ¡No olvide este paso!

#### 10. Instale el sensor iQSE como muestra el manual de instalación.

#### 11. Cuando la instalación se haya completado, consultar la Guía de Usuario para configurar el QSE.

Web del Fabricante: [www.healtech-electronics.com](http://www.healtech-electronics.com)

Email: [support@healtech-electronics.com](mailto:support@healtech-electronics.com)

Distribuidor en España: Motorvista

Web Healtech en castellano: [www.healtech.es](http://www.healtech.es)

Web/tienda: [www.motorvista.es](http://www.motorvista.es)

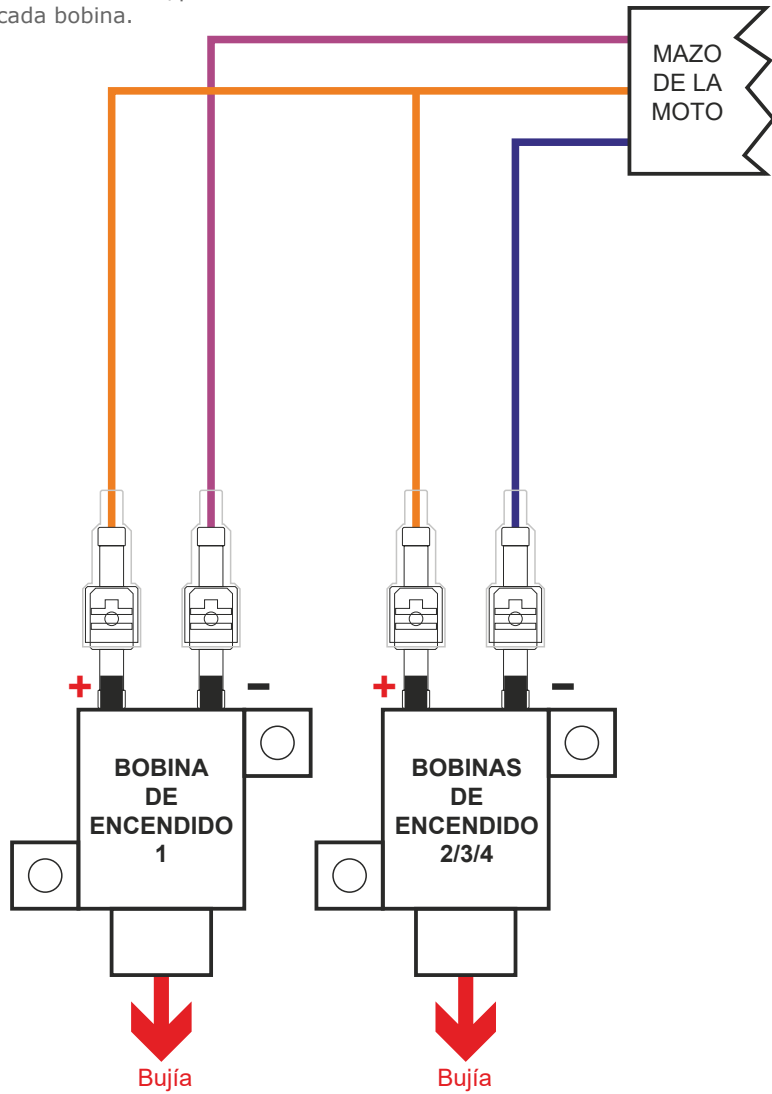
Email: [info@motorvista.es](mailto:info@motorvista.es)

## Conexiones Originales

Es imprescindible que las bobinas de encendido tengan a cable común de 12v y NO de 0v/masa.

NO INSTALAR el cableado QSH-P4T en una moto con bobinas de cable común 0v.

Los colores de los cables son un ejemplo, y varían según el modelo de moto. Los terminales +ve/positivos de las bobinas tienen el mismo color de cable en cada bobina.



## Cableado QSH-P4T instalado

