



Antes de empezar la instalación **verifique siempre** la compatibilidad del cableado suministrado con su modelo de moto en el "Buscador Healtech" que aparece en cualquier ficha de un producto Healtech en nuestra web: [www.motorvista.es](http://www.motorvista.es).

En general, el cableado recomendado por el Buscador es simplemente el de más fácil instalación (a los inyectores o a las bobinas).

Los cables están identificados por una etiqueta en el cable.

"QSH/QSX-**Fxx**": Se conectan a los **inyectores**.

"QSH/QSX-**Pxx**": Se conectan a las **bobinas**.

"QSX": Incluyen electrónica integrada en el cableado.

Algunas motos detectan el corte del encendido y muestran un error "FI" en el cuadro. La electrónica adicional previene este problema.

"QSR": Incluye un recambio de la varilla del cambio de un tamaño apropiado para poder instalar el sensor anillo.

Estas instrucciones genéricas son válidas para muchas motos y describen los pasos principales de la instalación. Hay manuales de instalación específicos en la página web del fabricante, en el apartado "Supplementary Manuals": [www.healtech-electronics.com/QSE](http://www.healtech-electronics.com/QSE)

**Advertencia:**

*No intente instalar el producto si no tiene unos conocimientos técnicos mínimos.*

*HealTech Electronics Ltd. y sus distribuidores no se hacen responsables de la pérdida o de los daños ocasionados por una instalación incorrecta.*

**1. Acceda a los conectores de los inyectores (QSH/X-Fxx) o las bobinas (QSH/X-Pxx)**

Normalmente este paso precisa:

- Quitar el asiento
- Quitar o levantar el depósito

Si está instalando un cableado QSH-F1A/F1B, busque el conector de tres contactos de la moto que es común a los dos inyectores. Ver la guía específica en el apartado "Supplementary Manuals" en la página web del fabricante [www.healtech-electronics.com/QSE](http://www.healtech-electronics.com/QSE)

**2. Conecte las clavijas QSH/X a los conectores.**

Desenchufe UN conector del inyector/bobina y conecte UN PAR de las clavijas QSH/X (haciendo puente) ANTES de pasar al siguiente.

Si la moto tiene 1 o 3 cilindros, asegúrese de que usa las clavijas QSH marcadas con los cuadros rojos y deje una sin utilizar (*puede unir el par de conectores no utilizados*).

No importa el orden en el que conecta los pares de clavijas, mientras que las clavijas del cuadro rojo siempre sean utilizadas.

**3. Coloque el cableado QSH** (por el bastidor) desde los conectores hasta la ubicación elegida para el módulo QSE.

Normalmente el QSE se instala debajo del asiento, pero después de las pruebas iniciales se puede ubicar en cualquier sitio adecuado, dado que *no hace falta acceder al módulo para cambiar la configuración*.

**No coloque** el cableado cerca de las zonas de calor del escape o de la culata.

**No ubique** el módulo QSE en superficies con calor o directamente en contacto con el ECU original de la moto.



**4. Conecte el terminal del cable NEGRO del cableado a un punto de masa/0V.**

Es MUY importante que la conexión a masa sea buena: no utilice cualquier tornillo del motor que sea conveniente. Utilice un punto de masa como el cableado original de la moto.

Recomendamos que no se use el polo negativo de la batería porque se retira de vez en cuando. Tampoco utilice un tornillo de la culata. Limpie el tornillo y terminal antes de instalarlos.

**5. Prueba del Cableado**

Conecte el conector puente del kit al cableado y asegúrese de que el motor arranque y funcione con normalidad para descartar problemas asociados con una mala conexión.

Se puede usar el conector puente si quiere usar el modulo iQSE-1/2 en otra moto.

**6. Conecte el módulo iQSE a la clavija de cuatro contactos.**

Asegúrese de que hace "click"/enganche la pestaña.

*Nota: Si tiene que desconectarlo en algún momento, no olvide subir la pestaña y separar los conectores con cuidado. Es posible que necesite un destornillador pequeño para subir la pestaña. NO TIRE de los cables.*

**7. Utilice las bridas del kit para fijar el cableado QSH y del sensor.**

No las ajuste demasiado para evitar daños a los cables.

**8. Instale el depósito y compruebe el funcionamiento del sistema.**

- **Arranque el motor y déjelo en ralentí.** Debería arrancar y sonar normal.

- El LED del iQSE debería iluminarse en VERDE sólido.

Si la prueba no es correcta, desenchufe los conectores y compruebe que los contactos no están doblados o han sido forzados fuera de sus posiciones dentro de las clavijas.

Aplique WD-40 a los contactos para limpiarlos.

Revise la conexión a 0v.

Si el problema persiste, **desconecte el módulo iQSE y conecte el conector puente.**

Compruebe que el motor funciona con normalidad con el conector puesto.

En el caso de que no sea así, las posibles razones serían:

- El sensor de inclinación no está colocado correctamente.
- Alguna clavija no está bien colocada/conectada (p.ej. debajo del depósito) después de la instalación.
- El mazo QSH está dañado o no es compatible con su modelo de moto.

**9. Instale el módulo iQSE con la cinta de Velcro.**

El uso de la cinta es MUY importante para minimizar las vibraciones y el estrés en los cables y conectores. ¡No olvide este paso!

**10. Instale el sensor QSE de acuerdo con su manual de instalación.**

**11. Cuando la instalación se haya completado, consultar la **Guía de Usuario** para configurar el QSE.**

*Nota: Es posible que los inyectores solo se alimenten cuando el motor está encendido. Si el LED del módulo iQSE no se ilumina cuando el contacto está puesto y el interruptor principal está en la posición "RUN", significa que el QSE está apagado y precisa que el motor esté encendido para configurarlo con la aplicación.*