

Advertencia:

No intente instalar el producto si no tiene unos conocimientos técnicos mínimos.

HealTech Electronics Ltd. y sus distribuidores no se hacen responsables de la pérdida o de los daños ocasionados por una instalación incorrecta.

El Sensor QSE es un producto diseñado y fabricado por Healtech Electronics Ltd. Algunos de los métodos de instalación mostrados en este documento están patentado y licenciados de Starlane S.R.L.

1. Instale el sensor QSE

Hay cuatro posiciones típicas, como muestran los ejemplos inferiores.

Instrucciones Genéricas para todas las ubicaciones

- No importa la orientación del sensor. Asegúrese de que no puede tocar nada cuando se acciona la palanca del cambio hacia arriba o hacia abajo.
- El sensor tiene arandelas integradas en su cuerpo. No obstante, debería usar las arandelas extra del kit como se explica en las instrucciones. Las arandelas sirven para reducir la sensibilidad del sensor y aunque en algunos casos puede ser necesario quitarlos, en general sí son necesarias. (Originalmente las arandelas tenían una forma cónica pero actualmente son planos dado que la sensibilidad del sensor se ha incrementado).
- Una vez que el tornillo está ajustado/el sensor está instalado, **no gire el sensor** o puede dañarlo.
- Utilice el espaciador 4mm **solamente** si el tornillo original está metido dentro de la palanca de cambio (común en algunas motos italianas).
- Recomendamos el uso de algún pegamento para roscas como "Loctite 243 Threadlocker" para mayor seguridad.

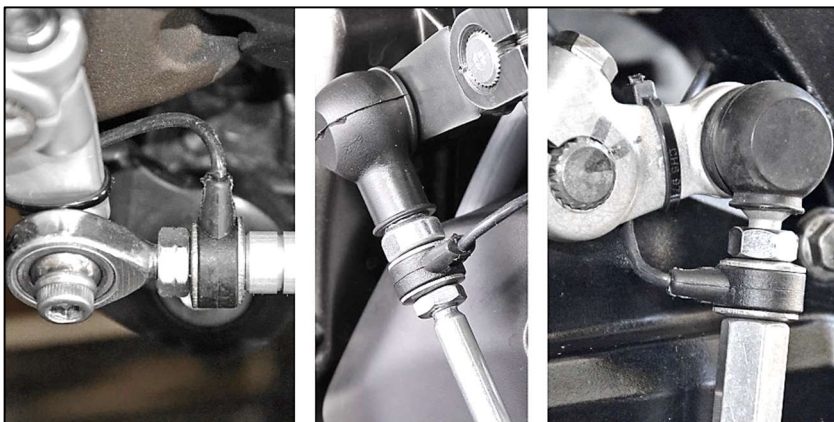
1a. Sensor QSE en línea con la varilla del cambio

Esta configuración funciona mejor con una varilla de compresión ("Push"), cuando un cambio hacia arriba comprime el sensor.

No utilice este método si al cambiar hacia arriba tira ("Pull") de la varilla.

Coloque las arandelas extra en cada lado del sensor.

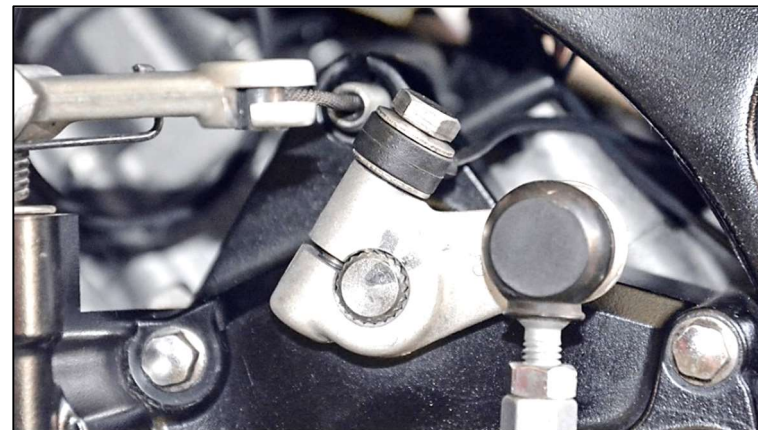
Ajuste completamente la tuerca de fijación al sensor **con la mano** y a continuación un ¼ giro más con una llave.



1b. Sensor QSE en el tornillo de la abrazadera del eje de la caja de cambios

Sustituya el tornillo original por el tornillo suministrado con el sensor.

Coloque las arandelas extra en cada lado del sensor. Ajuste el tornillo a **6Nm** de par de apriete. Si no tiene una llave dinamométrica, ajuste el tornillo hasta que la abrazadera está ajustada en el eje.



1c. Sensor QSE en el tornillo del eje de cambio (por ejemplo, en las KTM)

Sustituya el tornillo original por el tornillo suministrado con el sensor.

Coloque las arandelas extra en cada lado del sensor. Ajuste el tornillo a **6Nm** de par de apriete o hasta que el tornillo está seguro.



1d. Sensor QSE en el tornillo de la palanca del cambio (común en las motos off-road)

Sustituya el tornillo original por el tornillo suministrado con el sensor. Coloque las arandelas extra en cada lado del sensor. Ajuste el tornillo a **6Nm** de par de apriete o hasta que la abrazadera esté segura.

**2. Encamine el cable del sensor QSE al módulo QSE y conecte la clavija de dos contactos**

No encamine el cable en paralelo a otros cables, especialmente a los de las bobinas, generador o inyectores.

No coloque el cable cerca al tubo de escape o la culata del motor.

3. Utilice las bridas para fijar el cable.

Asegúrese de que hay suficiente juego en el cable para accionar la palanca del cambio en todas las marchas.

No las ajuste demasiado para evitar daños al cable.

4. Cuando la instalación se haya completado, consultar la Guía de Usuario para configurar la sensibilidad del sensor.

5. Después de unas salidas, revise el ajuste del tornillo/tuerca. Normalmente es necesario apretarlo un 1/8 giro una vez después de la instalación.

Web del fabricante: **www.healtech-electronics.com**

Email del fabricante: **support@healtech-electronics.com**

Distribuidor en España: Motorvista

Web: www.motorvista.es

Email: info@motorvista.es