

Advertencia:

El SpeedoHealer está diseñado para mejorar la precisión del velocímetro. HealTech Electronics Ltd. y sus distribuidores no se hacen responsables de la pérdida, los daños o las multas ocasionadas por una instalación incorrecta o debidas a un velocímetro impreciso.

Instalación**1.**

Asegúrese de que la llave está en la posición "OFF". Quite el asiento, levante y asegure el depósito.

2.

Conecte el cable **negro** del SpeedoHealer directamente a un punto de masa/0V cerca del cuadro de relojes, o a algún cable de masa de una luz del cuadro o luz de aparcamiento.

Puede utilizar el conector **rojo** del kit para unir el cable **Negro** al otro cable.

Cómo hacerlo:

Coloque el cable del tacómetro en la ranura y doble la tapa del conector para cerrar la ranura.

*Introduzca el cable **Negro** (sin quitar el aislamiento) dentro del otro orificio del conector hasta el final. Introduzca el contacto "U" en el conector para unir los cables y empújelo sobre los cables, inicialmente con los dedos y después con alicates.*

Cierre la tapa.

Asegúrese de que el conector está completamente cerrado.

3.

Conecte el cable rojo del SpeedoHealer a un cable de 12v bajo llave. Por ejemplo, la luz del cuadro o aparcamiento.

Aproveche el otro conector rojo del kit para hacer esta conexión.

4.

Enchufe el conector del cableado al SpeedoHealer.

5.

Compruebe que las conexiones de alimentación y la masa son correctas.

• **Encienda el contacto →**

El display del SpeedoHealer debería iluminarse. *(Si no es así, es que hay un problema con las conexiones de alimentación y/o la masa).*

Apague el contacto.

6.

Instale el sensor de velocidad cerca de las cabezas de los tornillos del disco del freno trasero o la corona. Puede instalarlo a la rueda delantera y, si no es posible, a la trasera. Se muestran varios ejemplos en las últimas páginas de este manual.

El sensor puede registrar cualquier objeto metálico girando a poca distancia, pero es imprescindible que los objetos sean equidistantes.

Ajuste el sensor para que esté orientado en línea con el centro del tornillo a una distancia de 1mm.

7.

Conecte la clavija triangular del sensor al mazo del SpeedoHealer.

8.

Conecte el cable **negro/verde** del cableado al cable de entrada del velocímetro.

9.

Compruebe que la instalación es correcta.

- Mantenga el contacto apagado.
- Mantenga presionado el botón **SEL** y gire el contacto a ON. Deberá aparecer una [t] (test-prueba). Suelte el botón. **El velocímetro debería indicar un número diferente a 0.**
- Gire la rueda trasera (o la rueda donde este instalado el sensor) **La [t] debería parpadear mientras la rueda gira.**
- Presione **SEL** para salir del modo de prueba. **El velocímetro debería funcionar como si el SH no estuviera instalado.**

Si falla la prueba, desenchufe el conector de 3 polos y el 4 polos y compruebe que los conectores interiores (pins) no están doblados o fuera de posición.

10.

Elija el lugar donde ubicará la unidad del Speedohealer teniendo en cuenta que:

- Debe estar en un lugar accesible para poder modificar los valores fácilmente.
- Deben evitarse lugares húmedos.
- No debe ubicarse muy cerca de zonas que alcancen altas temperaturas, como el motor o el tubo de escape.
- Deje al menos 2cm de distancia de otros componentes electrónicos, tales como la centralita o un Power Commander.

En la mayoría de los casos, el compartimento bajo el asiento es la mejor ubicación para la unidad. Asegure la unidad con las bandas de Velcro que se suministran.

11.

Guíe el mazo desde el conector de 3 polos hasta donde esté ubicado el SpeedoHealer, fijándolo preferentemente al bastidor. Para reducir interferencias, no una el mazo del SpeedoHealer en paralelo a otros cables.

No doble el mazo del SpeedoHealer más de 45 grados cerca del conector de 4 polos. De lo contrario, el contacto de los conectores (pins) será deficiente y podrían llegar a romperse con el tiempo.

Para reducir las vibraciones, utilice las bridas que se suministran para fijar el mazo y el dispositivo SH a una parte de la moto que sea sólida. Asegúrese de que ningún elemento suelto pueda golpear los interruptores del SH.

12.

Opcional: Enchufe el conector de 2 polos del botón remoto. Guíe el mazo hacia el frontal de la moto y fije el botón remoto al cuadro de relojes con la bridas que se suministran.

Si lo desea, puede cambiar la longitud del mazo de cables o sustituir el botón del control remoto por uno de su gusto (cualquier "SPST" momentáneo valdría).

13.

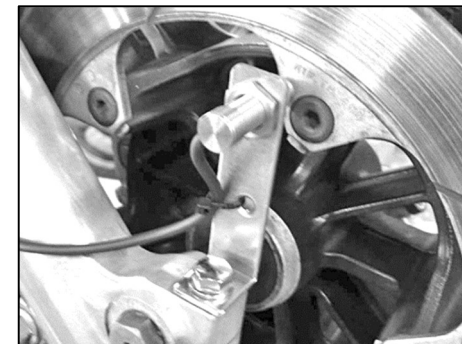
Visite <https://www.healtech-electronics.com/products/sh> para acceder a nuestra calculadora on-line y así poder generar las instrucciones para tu SH.

Como alternativa, puede consultar las instrucciones de la Guía de Usuario.

Ejemplos de la instalación del sensor



Utilizando el freno trasero



Utilizando la horquilla delantera.



En el lado superior del basculante



En el lado inferior del basculante



Al anillo ABS.