

Antes de usar este producto compruebe la compatibilidad con el modelo de moto en el buscador del fabricante "Product Advisor":
<https://www.healtech-electronics.com/product-advisor>

1. Introducción

Para obtener más información sobre este producto, visite:
www.healtech-electronics.com/SIA

Felicidades por la compra de la herramienta "SIA". Los productos de HealTech Electronics Ltd. son los accesorios y herramientas de mantenimiento más avanzados para motocicletas.

El SIA es una herramienta profesional que ofrece una manera de ajustar el mapa de inyección sin tener que instalar un dispositivo adicional en la moto ni hacer cambios permanentes al ECU. Ideal para compensar para la instalación de un escape o filtro de aire de recambio, o para reducir el CO de las emisiones y cumplir con la normativa vigente del ITV. El SIA es compatible con la mayoría de las motos Suzuki 1997-2014.

2. Características

☉ Diseño "Plug & Play"

El SIA se enchufa en el puerto de expansión del ECU debajo del asiento: no precisa ninguna instalación.

☉ Muy Rápido y Sencillo en el uso

Se pueden hacer los ajustes necesarios en segundos.

☉ Ajustes Reversibles

En cualquier momento, se pueden restaurar los valores de fábrica del ECU.

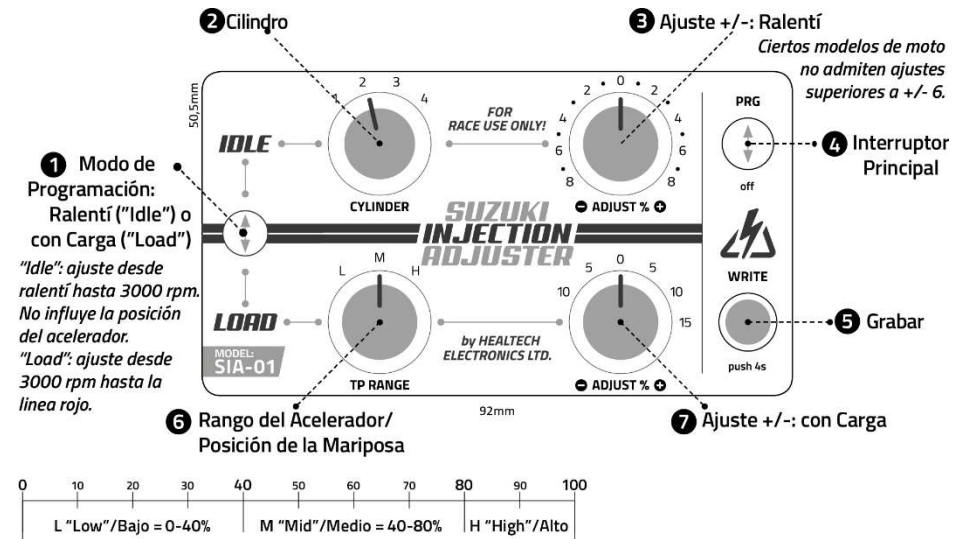
☉ Construcción Robusta

- Diseño resistente, reforzado con resina epoxi.
- Diseño SMT "Surface Mount Technology".
- Cada unidad se prueba exhaustivamente antes del envío, funcionamiento garantizado.
- 100% a prueba de agua y aceite (IP68).

3. Garantía

HealTech Electronics Ltd. garantiza este producto contra defectos de materiales y fabricación por un período de un (1) año. El período de garantía comienza a partir de la fecha de la compra como se muestra en la factura. Dado que la unidad está completamente sellada, no es posible repararla: itenga cuidado con los interruptores y controles!

4. Uso



☉ Preparación

- **Es imprescindible que el motor debería tener una temperatura superior a 60°C**
- Asegúrese de que el contacto este apagado ANTES de enchufar el SIA en el ECM.
- Caja de Cambios en Punto Muerto
- Interruptor Principal en la posición "RUN"
- SIA Interruptor Principal (4) en la posición "OFF"
- Conecta el SIA a la puerta de expansión y enciende el contacto (pero NO enciende el motor).
- Puede programar el ECM con el motor apagado o encendido.

☉ Ajuste del Rango Ralentí hasta 3000rpm: IDLE-LOW

En este modo, solamente se usan los dos controles superiores.

Ponga el Interruptor de programación en la posición "IDLE".

- Ponga el Interruptor Principal (4) en la posición "off".
- Seleccione el Cilindro 1 (control superior izquierdo 2).
En el caso de los motores V-Twin, utilice Cilindro 1 para el delantero, y Cilindro 2 para el trasero.
- Elija el ajuste necesario por el control superior derecho (3). Utilice un ajuste menor (como 2%) para empezar: algunas motos no aceptarán un cambio grande, dando la impresión de que el SIA no funciona.
- Pulse el botón de grabar "WRITE" (5) unos 5 segundos.
- Ponga el Interruptor Principal (4) en la posición "PRG" para grabar el ajuste en ECU.

Repita el proceso para cada cilindro.

⦿ **Ajuste del Rango 3000rpm hasta la línea rojo: MID-HIGH**

En este modo, solamente se usan los dos controles inferiores.

Ponga el Interruptor de programación en la posición "LOAD".

- Ponga el Interruptor Principal (4) en la posición "off".
- Elija el rango de la posición del acelerador/mariposa "TP RANGE" (6): Low/Mid/High en acuerdo con la escala del dibujo.
- Elija el ajuste necesario por el control inferior derecho (7).
- Pulse el botón de grabar "WRITE" unos 5 segundos.
- Ponga el Interruptor Principal (4) en la posición "PRG" para completar la programación del cilindro.

Repita el proceso para cada rango del TPS (6)

⦿ **Después de Terminar la Programación**

- Ponga el Interruptor Principal en la posición "off".
- Apague el contacto.
- Desenchufe el SIA

⦿ **Para Restaurar los Valores de Fábrica**

- Siga el proceso para "IDLE" con un ajuste de 0% en el control superior para TODOS los cilindros.
- Siga el proceso para "LOAD" con un ajuste de 0% en el control inferior para cada rango del acelerador.