



**NOTA 1:**  
TENGA EN CUENTA QUE LA FORMA EN QUE EL KIT ESTÁ EMPAQUETADO NO SE CORRESPONDE NECESARIAMENTE CON EL MODO EN QUE DEBE SER INSTALADO EN LA MOTO.

**NOTA 2:**  
En algunos casos los componentes del kit están ensamblados con arandelas de goma que los sujetan al tornillo de los kits. Las arandelas de goma no forman parte del kit y debería tirarlas.

**EL KIT CONTIENE LOS COMPONENTES INDICADOS EN LA FOTO INFERIOR**  
**NO INICIE LA INSTALACION HASTA COMPROBAR QUE EL KIT INCLUYE**  
**TODOS LOS COMPONENTES**

remaches  
plásticos  
(RIV0001) x 2



M6x16mm  
tornillos x 2



espaciadores  
(S430) x 2

Pegatina x 1  
(RGS0011)





### **Herramientas necesarias:**

Llaves Allen incluyendo 4mm y 5mm  
Llave y llave de vaso 8mm  
Taladro y broca 5mm  
Pegamento para rosca

### **Instalación**

1. Sujete la moto en un caballete central o pata de cabra.
2. Quite los dos tornillos que sujetan las fijaciones del cable de freno en el basculante: marcado B & C en la foto.
3. Quite el protector de cadena (hay tres tornillos). Dos están marcados en la primera foto.
4. Coloque los dos espaciadores sobre los orificios de las fijaciones del cable de freno. Un poco de grasa ayudará mantenerlos en posición.
5. Coloque el guardabarros en posición.
6. Aplique el pegamento de rosca en los tornillos nuevos e instale las fijaciones del cable de freno. Asegúrese de que están en sus posiciones originales pero no ajuste los tornillos todavía.
7. Instale el protector de cadena sobre los soportes del guardabarros utilizando los tres tornillos originales.
8. Revise el espacio entre el guardabarros y el neumático; asegúrese de que es suficiente y de que es igual en cada lado. Ajuste todos los tornillos.
9. Posicione el protector de cadena para que cubra la cadena (estará un poco fuera de su posición original debido al guardabarros).
10. Sujete el protector y marque la posición del agujero marcado "A" en la foto del guardabarros.
11. Quite el protector y taladre un agujero de 5mm en la posición marcada.
12. Instale el protector y ajuste todos los tornillos.
13. Fije el protector con el remache de plástico.

**IMPORTANTE: ES IMPRESCINDIBLE INSTALAR EL GUARDABARROS DE ACUERDO CON LAS INSTRUCCIONES PARA QUE NO PUEDA TOCAR EN NEUMÁTICO EN NINGUN MOMENTO. ES SU RESPONSABILIDAD COMPROBAR LA INSTALACION Y ASEGURARSE DE QUE NO EXISTE ESTA POSIBILIDAD.  
LA FALTA DE ATENCIÓN AL ESTADO DE LA INSTALACION PUEDE RESULTAR EN UN ACCIDENTE MUY SERIO.**