



**NOTA 1:**

TENGA EN CUENTA QUE LA FORMA EN QUE EL KIT ESTÁ EMPAQUETADO NO SE CORRESPONDE NECESARIAMENTE CON EL MODO EN QUE DEBE SER INSTALADO EN LA MOTO.

**NOTA 2:**

En algunos casos los componentes del kit están ensamblados con arandelas de goma que los sujetan al tornillo de los kits. **Las arandelas de goma no forman parte del kit y debería tirarlas.**

**Instalación**

1. Elija la ubicación del protector frente a la corona.
2. Marque la posición de uno de los orificios.
3. Taladre un orificio de 5mm en la cara inferior del basculante.
4. Corte una rosca M6x1 en el orificio.
5. Fije el protector temporalmente con un tornillo M6.
6. Marque el segundo orificio.
7. Quite el protector.
8. Taladre el segundo orificio de 5mm.
9. Corte una rosca M6 en el segundo orificio.
10. Fije el protector con los dos tornillos M6 del kit.

*Debido al riesgo de dañar las roscas por una incorrecta instalación, recomendamos que nuestros productos sean instalados por un mecánico cualificado.*