



NOTA 1:
TENGA EN CUENTA QUE LA FORMA EN QUE EL KIT ESTÁ EMPAQUETADO NO SE CORRESPONDE NECESARIAMENTE CON EL MODO EN QUE DEBE SER INSTALADO EN LA MOTO.

NOTA 2:
En algunos casos los componentes del kit están ensamblados con arandelas de goma que los sujetan al tornillo de los kits. Las arandelas no forman parte del kit y debería tirarlas.

Instalación

1. Elija la ubicación del protector frente a la corona.
2. Taladre dos orificios de 5mm en la cara inferior del basculante.
3. Corte una rosca M6 en cada orificio.
4. Fije el protector con los dos tornillos M6 del kit.