



# Dispositivo de Ajuste de Inyección

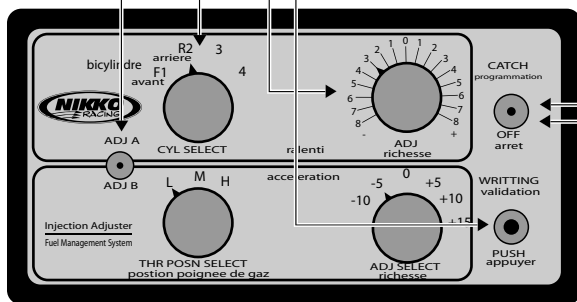
## Sistema de Gestión de Combustible GX-2020

### Como Usar

- Apague el motor
- En el dispositivo ponga el interruptor CATCH ⇒ OFF
- Enchufe el dispositivo al conector de diagnóstico de la moto
- Encienda el contacto y ponga el interruptor principal ("Kill") en RUN, sin encender el motor

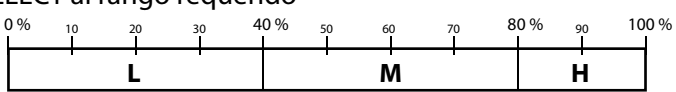
#### ▷ ADJ A : Ajuste de la mezcla en ralentí y en rpm bajos

- 1 - ponga el interruptor ADJ de la izquierda en ADJ
- 2 - ponga el interruptor CATCH ⇒ PROGRAMMATION
- 3 - elija el cilindro para ajustar la mezcla CYL SELECT
  - ⇒ si el motor tiene 4 cilindros utilice F1/R2/3/4
  - ⇒ si el motor tiene 2 cilindros utilice F1= cilindro delantero / R2= cilindro trasero
- 4 - ajuste la mezcla con el control ADJ richesse
  - ⇒ hacia la derecha enriquece la mezcla hasta + 8 %
  - ⇒ hacia la izquierda empobrece la mezcla hasta - 8 %
- 5 - ponga el interruptor CATCH ⇒ OFF
- 6 - pulse el botón WRITING para grabar el cambio en el ECU
- 7 - apague el contacto antes de repetir el proceso para cada cilindro

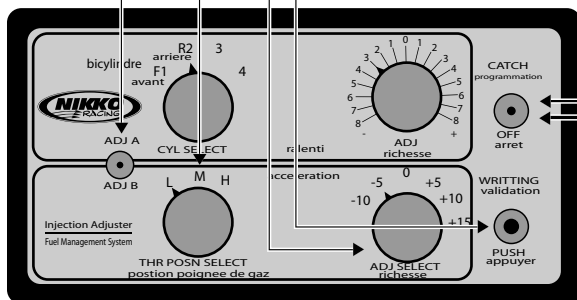


#### ▷ ADJ B : Ajuste de la mezcla en aceleración

- 1 - ponga el interruptor ADJ de la izquierda en ADJ B
- 2 - ponga el interruptor CATCH ⇒ PROGRAMMATION
- 3 - gire el interruptor THR POSN SELECT al rango requerido
 

posición relativa del puño de aceleración → 

rango del control del dispositivo →
- 4 - ajuste la mezcla utilizando el control ⇒ ADJ SELECT -10% hasta +15%
- 5 - ponga el interruptor ⇒ CATCH a OFF
- 6 - pulse el botón ⇒ WRITING para grabar el cambio en el ECU
- 7 - apague el contacto antes de repetir el proceso para cada rango del acelerador (L, M y H)



#### ⊗ PRECAUCIÓN

**Ponga el interruptor CATCH ⇒ OFF antes de desconectar el dispositivo del conector de diagnóstico.**

Para restaurar los ajustes a sus niveles originales, repita los procesos poniendo los controles ADJ richesse y ADJ SELECT richness en 0