



NOTA 1:

TENGA EN CUENTA QUE LA FORMA EN QUE EL KIT ESTÁ EMPAQUETADO NO SE CORRESPONDE NECESARIAMENTE CON EL MODO EN QUE DEBE SER INSTALADO EN LA MOTO.

NOTA 2:

En algunos casos los componentes del kit están ensamblados con arandelas de goma que los sujetan al tornillo de los kits. **Las arandelas de goma no forman parte del kit y debería tirarlas.**

Instalación

1. Quite el asiento.
2. Quite el colín para acceder a los conectores eléctricos.
3. Quite el portamatrícula original.
4. Quite los intermitentes originales si va a utilizarlos.
5. Quite el pasacables de goma del portamatrícula e instálelo en el portamatrícula R&G.
6. Instale la luz de la matrícula R&G.
7. Instale los intermitentes originales o los nuevos.
8. Instale el portamatrícula R&G utilizando los tornillos originales y el mismo orificio para los cables.
9. Conecte los cables – sugerimos cortar y reutilizar los conectores originales.
10. Compruebe que las luces e intermitentes funcionan correctamente.
11. Instale el colín,
12. Instale el asiento.
13. Compruebe las luces otra vez.

IMPORTANTE: SI INSTALA UNA MATRÍCULA DE TAMAÑO ESTANDAR EN UNA POSICIÓN BAJA SOBRE EL SOPORTE, EXISTE LA POSIBILIDAD DE QUE LA MATRÍCULA TOQUE LA RUEDA CUANDO LA MOTO ESTÉ CARGADA, LO QUE PODRÍA OCASIONAR UN ACCIDENTE SERIO. ES SU RESPONSABILIDAD EL COMPROBAR LA INSTALACIÓN Y ASEGURARSE DE QUE ESTO NO PUEDE OCURRIR.